



Ferrovie Emilia Romagna

Polizza 'All Risks' per la copertura assicurativa del patrimonio immobiliare e mobiliare (periodo copertura luglio 2022 - dicembre 2028)

Informazioni sulla gara	
ID	120
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Economicamente più vantaggiosa
CIG:	91459959D4
Tipo di fornitura:	Servizi
RUP:	Francesco Guerriero
Responsabile dell'esecuzione del contratto:	Francesco Guerriero
Per richiedere informazioni:	È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura esclusivamente mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare attraverso la funzione "RICHIESTA CHIARIMENTI" presente nei dettagli di gara, entro il termine del 22/04/2022 ore 12:00
Stato:	In svolgimento
Soggetto aggiudicatore:	Ferrovie Emilia Romagna
Centro di costo:	U.O Gare
Destinatario fornitura/servizio:	U.O. Legale
Comunicazione:	È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura esclusivamente mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare attraverso la funzione "RICHIESTA CHIARIMENTI" presente nei dettagli di gara, entro il termine 22/04/2022 ore 12:00.

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	2.080.000,00 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	2.080.000,00 €
Oneri:	0,00 €
Importo contribuito ANAC:	140,00 €

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	01 aprile 2022 1:00:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	22 aprile 2022 12:00:00
Data scadenza:	09 maggio 2022 12:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
DGUE
Domanda di partecipazione
Dichiarazione eventuale possesso requisiti da parte dei singoli
Documento di Identità
Contributo ANAC
Cauzione - Fidejussione
Eventuali documenti integrativi
Eventuale dichiarazione di intenzione di ricorrere al subappalto
Documentazione di Avvalimento
Mandato collettivo irrevocabile

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
Offerta economica
Eventuali documenti integrativi

Documentazione gara
2022.03.31 - CIG 91459959D4 - GUUE
2022.03.23 - CIG 91459959D4 - DISCIPLINARE
2022.03.23 - All. 1 – CAPITOLATO-SCHEMA POLIZZA
2022.03.23 - All. 2 – Statistica sinistri. ante2018
2022.03.23 - All. 3 – Stima del patrimonio immobiliare PRAXI21
2022.03.23 - All. 5 – Sistema Valutazione offerte
2022.04.08 - All. 2 – Statistica sinistri. incendio2018-2021
2022.03.23 - All. 2 – Statistica sinistri. furto
All. 4 – Studio di settore sul rischio idrogeologico in FER

Chiarimenti	
Domanda	Risposta
Vorremo conoscere le provvigioni da mandato spettanti al broker.	In riferimento all' Art. 14 – Clausola Broker della Sezione 2 – Condizioni generali di assicurazione dello schema di polizza si prenda in considerazione che l'attuale contratto di brokeraggio prevede un' aliquota provvigionale percentuale per i rami da affidare pari al 9% (aliquota applicata al premio imponibile).
Domanda	Risposta
Con riferimento a quanto in oggetto, si chiede conferma che i corpi ferroviari siano da intendersi completamente esclusi dalla polizza.	Vista la formulazione del quesito, presupponendo che per "corpi ferroviari" si intenda il materiale rotabile (complesso di veicoli e mezzi di trazione ferroviari con esclusione delle macchine operatrici e dei mezzi promiscui strada-rotaia), essendo FER un gestore infrastruttura e non esercitando attività di trasporto, non detiene materiale rotabile ad eccezione di un limitato numero (circa 20 tra vagoni e automotrici) di mezzi storici che non effettuano servizio ferroviario.
Domanda	Risposta
Con riferimento al lotto ALL RISKS, si chiedono ulteriori dettagli in merito al sinistro del 12/12/17 riservato per Euro 728.170, in particolare descrizione, garanzia interessata e franchigia applicata.	<p>Il sinistro del 12/12/2017, avvenuto a Brescello, località Lentigione (RE) ha visto l'allagamento di una tratta ferroviaria con danni alla tratta ferroviaria. Per ulteriori informazioni è possibile consultare la pagina: https://www.fer.it/?p=6198 nella quale è presente un'illustrazione di quanto avvenuto. La garanzia interessata è quella per alluvioni ed inondazioni che la polizza vigente al momento del sinistro assicurava entro il massimale di 2'500'000,00 euro senza franchigia.</p> <p>A seguito dell'evento, FER ha messo subito in atto le necessarie azioni per mitigare il rischio con uno studio idrogeologico svolto ad hoc che ha portato ad un intervento sulla rete ferroviaria per evitare il ripetersi di tali fenomeni. Riteniamo, pertanto, importante per una corretta valutazione del rischio, prendere visione dell'allegato 4 "Studio di settore sul rischio idrogeologico in FER".</p>

Criteri punteggiamento documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
All. 5 – Sistema Valutazione offerte	
Si veda il richiamato documento	80.00
Totale criterio	80.00
Totale	80.00

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica
Offerta tecnica
Eventuali documenti integrativi