



Ferrovie Emilia Romagna

CIG 844179017D - Polizza All Risks patrimonio immobiliare e Mobiliare – ottobre 2020/ dicembre 2021

Informazioni sulla gara	
<b>ID</b>	68
<b>Tipologia di gara:</b>	Procedura aperta
<b>Criterio di valutazione:</b>	Criterio del minor prezzo
<b>CPV:</b>	66515200-5
<b>Protocollo:</b>	4400/20
<b>CIG:</b>	844179017D
<b>Tipo di fornitura:</b>	Servizi
<b>Atto di riferimento:</b>	DET. DG-077 del 17/09/2020
<b>RUP:</b>	STEFANO MASOLA
<b>Stato:</b>	In svolgimento
<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	Ferrovie Emilia Romagna
<b>Centro di costo:</b>	U.O Gare
<b>Destinatario fornitura/servizio:</b>	U.O. Legale
<b>Comunicazione:</b>	Eventuali quesiti potranno essere inoltrati attraverso la presente piattaforma entro e non oltre le ore 12.00 del 30/09/2020

Importi e oneri	
<b>Importo complessivo a base d'asta:</b>	352.109,59 €
<b>Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:</b>	352.109,59 €
<b>Oneri:</b>	0,00 €

Date pubblicazione e scadenza	
<b>Data inizio partecipazione:</b>	18 settembre 2020 15:00:00
<b>Termine ultimo per la presentazione di quesiti:</b>	30 settembre 2020 12:00:00
<b>Data scadenza:</b>	12 ottobre 2020 12:00:00

**Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa**

DGUE

Domanda di partecipazione

Ulteriori (Eventuali) Autocertificazioni

Documento di Identità

Eventuali documenti integrativi

**Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica**

Modulo Offerta

Eventuali documenti integrativi

**Documentazione gara**

CIG 844179017D - Capitolato all risks

CIG 844179017D - Lettera invito

STATISTICA SINISTRI

STIMA-PRAXI-6°-Agg-Giugno-19

Statistica sinistri

**Chiarimenti****Domanda****Risposta****1° quesito (del 26/09/20)**

*“è possibile avere la statistica sinistri degli ultimi 5 anni?”*

**2° quesito (del 26/09/20)**

*“è possibile avere maggiori chiarimenti sul sinistro del 17/11/2019?”*

**3° quesito (del 26/09/20)**

*“ Con riferimento al recesso per sinistro dell'assicuratore di cui alla presente gara, siamo a chiedere la statistica sinistri degli ultimi tre anni, comprensiva perciò anche del 2017 e 2018.”*

**4° quesito (del 26/09/20)**

*“Chiediamo inoltre se, limitatamente alle varianti indicate, sia possibile indicare valori/varianti peggiorative o, pena l'esclusione, solo varianti numeriche migliorative rispetto al capitolato in corso.”*

**1° risposta al quesito (del 26/09/20)**

*In data 25/09/2022 si è provveduto a pubblicare quanto richiesto.*

**2° risposta al quesito (del 26/09/20)**

*Si tratta di evento atmosferico con particolare intensità, che ha colpito la zona della Provincia di Ferrara, nella giornata del 17.11.2019. Le piogge intense, hanno determinato esondazione dell'Idice, in prossimità della linea ferroviaria tra Mezzolara e Budrio, con conseguente interruzione della linea.*

*Il tratto ferroviario, ha subito danni col cedimento sedime ferroviario, per cui si rende necessario il rifacimento integrale del tratto interessato, con opere strutturali e impiantistiche.*

*Nella sezione 'news' del sito [www.fer.it](http://www.fer.it) sono presenti ulteriori informazioni in merito agli eventi.*

**3° risposta al quesito (del 26/09/20)**

*Si veda il precedente quesito n. 1.*

**4° risposta al quesito (del 26/09/20)**

*Come riportato nelle avvertenze al modulo di offerta “Non sono ammesse offerte parziali e/o condizionate e/o con riserve e/o in rialzo”. È pacifico ritenere che vincoli e condizioni peggiorative al capitolato proposte dall'offerente rispetto alle condizioni minime previste dalla stazione appaltante per il contratto da affidare legittimano l'esclusione dalla gara e non una penalizzazione dell'offerta nell'attribuzione del punteggio. Ciò*

*perché, siffatte ipotesi, fanno venir meno elementi essenziali per la formazione dell'accordo necessario per la stipula del contratto. Questo a maggior ragione in contratti di assicurazione dove elementi quali limiti di indennizzo e franchigie costituiscono elementi imprescindibili del contratto. Inoltre in riferimento alle formule di attribuzione del punteggio, è bene ricordare che queste non consentirebbero un'adeguata valutazione dell'offerta dato che il criterio utilizzato per la procedura c.d. 'aggregativo-compensatore' non prevede l'attribuzione di punteggi negativi.*