

| N° | | ELEMENTI DI VALUTAZIONE | PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE | PARTECIPANTI | | | | | | punteggio massimo attribuito | PARTECIPANTI | | | | | |
|---------|----|---|--------------------------------|--|---|---|--|---------|---|------------------------------|--|---|---|--|-------------|---|
| | | | | RTP- ARCHIVING SRL - AZ CONSULTING & COMMERCIAL ENGINEERING SRL Capofila: ARCHIVING SRL | RTP- INTEGRA Ingegneria Territorio Grandi Infrastrutture Srl - TECHNOLAB Srl - TERRABARRIA di Mariani F. e Vadi M. Snc Capofila: INTEGRA Ingegneria Territorio Grandi Infrastrutture Srl | S.I.N.A. Società Iniziative Nazionali Autostradali S.p.A. | RTP- ING. PAOLO PETRELLA S.R.L. - ISTEM S.R.L. - ACND S.R.L. - ING. RAFFAELE PAOLINI Capofila: ING. PAOLO PETRELLA S.R.L. | ITS SRL | RTP- NET ENGINEERING S.p.A. - Metralab srl - BITFOX SRL Capofila: NET ENGINEERING S.p.A. | | RTP- ARCHIVING SRL - AZ CONSULTING & COMMERCIAL ENGINEERING SRL Capofila: ARCHIVING SRL | RTP- INTEGRA Ingegneria Territorio Grandi Infrastrutture Srl - TECHNOLAB Srl - TERRABARRIA di Mariani F. e Vadi M. Snc Capofila: INTEGRA Ingegneria Territorio Grandi Infrastrutture Srl | S.I.N.A. Società Iniziative Nazionali Autostradali S.p.A. | RTP- ING. PAOLO PETRELLA S.R.L. - ISTEM S.R.L. - ACND S.R.L. - ING. RAFFAELE PAOLINI Capofila: ING. PAOLO PETRELLA S.R.L. | ITS SRL | RTP- NET ENGINEERING S.p.A. - Metralab srl - BITFOX SRL Capofila: NET ENGINEERING S.p.A. |
| I | 1 | Professionalità ed adeguatezza dell'offerta Professionalità ed adeguatezza dell'offerta desunta da tre servizi relativi ad interventi di verifica di vulnerabilità sismica su ponti ribattuti dal concorrente significativi della propria capacità a realizzare le prestazioni sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi qualificati offerti a quell'oggetto dell'affidamento. Sono ritenute di particolare interesse, quindi valutate positivamente, comprovate esperienze di ispezione e verifica di vulnerabilità su ponti ferroviari. | 10 | 9 | 7 | 6 | 7 | 9 | 8 | 9 | 10 | 7,77777778 | 6,66666667 | 7,77777778 | 10 | 8,88888889 |
| II | 2 | Caratteristiche metodologiche Caratteristiche metodologiche dell'offerta desunte dall'illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico riferite alle specifiche prestazioni oggetto di gara. Saranno valutate positivamente modalità di esecuzione e soluzioni innovative, non invasive, affidabili, di precisione, con garanzia del miglior risultato e volte a ridurre/eliminare interferenze e rischi con l'esercizio ferroviario. Nella relazione sarà descritto l'esperto che si intende utilizzare per lo svolgimento dei servizi, con specifico riferimento ai ponti sottoposti ad indagine, focalizzandosi maggiormente sulle modalità pratiche con le quali saranno affrontate le attività (i. modalità di censimento, rilievo della struttura e ricostruzione grafica con descrizione delle schede adottate per censimenti, schede delle ispezioni, schede di rilevazione, descrizione dei difetti e cause del degrado; ii. indagini storico-critiche e acquisizione di documenti; iii. le diagnosi e ispezioni visive per la valutazione del degrado; iv. indagini sui materiali; v. caratterizzazione dinamica sperimentale; vi. modellazione numerica calibrata sulla base delle risultanze sperimentali; vii. prove di carico; viii. valutazione della capacità portante; ix. ulteriori indagini (rilievi, ecc.). | 10 | 7,5 | 7,5 | 9 | 7 | 5 | 9,5 | 9,5 | 7,894736842 | 7,894736842 | 9,473684211 | 7,368421053 | 5,263157895 | 10 |
| III | 3 | Grado di indagine ed approfondimento Decisione del livello di approfondimento scientifico e professionale adottato, in funzione delle attività con cui l'Offertore ha articolato il servizio (si veda elemento precedente) completo dell'indicazione del numero degli output di verifica e progettuali che si intende fornire. Sarà positivamente valutato il maggior dettaglio nella definizione delle attività inerenti il servizio, anche introducendo ulteriori prove, indagini ed approfondimenti conoscitivi, verifiche su elementi anche non strutturali, integrazione quantitativa e qualitativa delle informazioni assunte nel corso del servizio, etc. | 5 | 8 | 7 | 7 | 6 | 5 | 6 | 8 | 5 | 4,375 | 4,375 | 3,75 | 3,125 | 3,75 |
| IV | 4 | Mezzi e strumenti in dotazione Mezzi ed attrezzature che il professionista intende utilizzare (compresa la dotazione software IT: hardware, software, mezzi di indagine, ecc.) distinti per le diverse fasi ed attività. Strumentazione utilizzata per i rilievi; per le indagini dinamiche; per le indagini su fondazioni / murature / calcestruzzi / acciai / armature / terreni; per le analisi dei dati; per l'archiviazione delle risultanze e quanto altro si ritenga necessario per l'esecuzione del servizio. | 5 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| V | 5 | Scambio informativo Modalità esecutive per un servizio assistito di reportistica sull'avanzamento delle prestazioni con illustrazione dei metodi di conduzione delle informazioni e dei dati che consentano un costante confronto con la committenza finalizzato al rispetto di indirizzi e disposizioni nell'espletamento delle attività. | 3 | 9 | 9 | 7 | 7 | 6 | 8 | 9 | 3 | 3 | 2,33333333 | 2,33333333 | 2 | 2,66666667 |
| | 6 | Esperienza pregressa del Team di Progetto Team di progetto: caratteristiche professionali del gruppo preposto all'espletamento dell'appalto (minimo 3 soggetti - massimo 6), con riferimento alla struttura tecnico-organizzativa e all'attività svolta dai singoli componenti e la loro esperienza maturata. Composizione minima del Team di progetto sarà: - Una risorsa che svolga la mansione di ing. Strutturista avente un'esperienza minima lavorativa di 10 anni comprovata nell'ambito di ingegneria delle strutture (preferibilmente ambito ferroviario); - Una risorsa che svolga la mansione di ispettore di ponti e viadotti avente un'esperienza minima lavorativa di 5 anni nell'ambito di ispezioni a ponti, viadotti e passerelle (preferibilmente ambito ferroviario); - un professionista abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione (igiene progettata su punto 2.1.2 della Linea Guida ANIC n. 1.) | 8 | 8 | 9,5 | 8,5 | 9,5 | 8 | 9 | 9,5 | 6,736842105 | 8 | 7,157894737 | 8 | 6,736842105 | 7,578947368 |
| | 7 | Struttura del Team di Progetto Illustrazione dell'organigramma funzionale del Team di Progetto, con specificazione dei compiti e delle responsabilità dei singoli professionisti cui verranno affidati i diversi ambiti disciplinari necessari allo sviluppo della commessa con particolare attenzione alla interfaccia interna ed esterna ed al processo che coinvolgerà la Committenza: sono di particolare interesse strutture che possano garantire il minor aggido possibile per l'ER (in termini di personale e di impegno per l'esecuzione delle attività). Illustrazione dell'organigramma funzionale, con specificazione dei compiti, delle responsabilità e delle mansioni di ciascun professionista incaricato al fine di garantire il coordinamento di tutti i soggetti che opereranno (oltre eventuali partecipanti in caso di RTP ovvero subappaltatori) anche nell'ottica di una puntuale organizzazione e gestione delle attività di ciascun ruolo individuale. L'organigramma dovrà altresì riportare per le diverse posizioni individuate il nominativo del singolo soggetto, che rivestirà il ruolo nel corso dell'esecuzione delle prestazioni. | 5 | 9 | 9 | 9 | 7,5 | 6 | 9 | 9 | 5 | 5 | 5 | 4,16666667 | 3,33333333 | 5 |
| | 8 | Servizi aggiuntivi su proposta del professionista Decisione di servizi accessori ed aggiuntivi offerti, nell'interesse di FER, ad integrazione dei servizi minimi ed indispensabili previsti da capitolato e da Schema di Contratto, purché pertinenti all'oggetto dell'appalto | 5 | 9 | 6,5 | 0 | 6 | 6 | 9 | 9 | 5 | 3,61111111 | 0 | 3,33333333 | 3,33333333 | 5 |
| | 9 | Qualificazione del personale Avere in organico e impegnare nella commessa una risorsa in possesso almeno dell'abilitazione di ispettore qualificato di II livello per la certificazione di ponti viadotti e passerelle emessa dal Centro Internazionale di Aggiornamento Sperimentale Scientifico ovvero da equipollente Comitato Tecnico di Certificazione del Personale | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | 10 | Disponibilità Disponibilità dei professionisti dedicati all'espletamento dell'incarico ad eseguire sondaggi, rilievi e sopralluoghi di sabato, domenica e nelle giornate festive. | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 0 | 5 | 5 | 5 |
| | 11 | Rilievi piano almetrici e ricostruzione grafica Impegno ad eseguire, in aggiunta alle prestazioni di cui il capitolato, rilevazioni piano-almetriche finalizzate alla ricostruzione grafica in formato dwg e pdf della pianta, delle sezioni caratteristiche e dei particolari costruttivi delle strutture oggetto di indagine. | 12 | 17 | 17 | 16 | 0 | 17 | 17 | 17 | 12 | 12 | 11,29411765 | 0 | 12 | 12 |
| | 12 | Abilitazione FS alla scorsa cantieri Presenza in organico di personale in possesso di abilitazione FS alla scorsa cantieri in modo da ridurre al minimo l'impegno del personale manutentivo della Committenza | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| VIII | 13 | Riduzione dei tempi di esecuzione | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| LEGENDA | | | | TOTALI I° SCALING | | | | | | 86,98450292 | 81,6515789581,6586257371,3006965968,7295321677,7916666786,88450292 | | | | | |
| | | | | RISULTATO | | | | | | | 84,5587171284,5867337573,8573908871,1940298580,581113690 | | | | | |

| LEGENDA |
|--------------------------------------|
| Criterio discrezionale |
| Criterio ON/OFF |
| Criterio discrezionale (nessun voto) |