

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBIBILE	Giudizio commissione	COSTITUENDO R.T.I. - COSTRUZIONI EDILI MARALDINI QUIRINO S.P.A. (CAPOGRUPPO) - D'ADDETTA S.R.L. (MANDANTE)		
			Coefficiente V(a) attribuito	Punteggio provvisorio (V(a) X punteggio max attribuibile)	Punteggio attribuito a seguito di riparametrazione (punteggio provvisorio xesimo/punteggio massimo attribuibile)
Paragrafo "Esperienza in lavori analoghi programati" L'offerente dovrà dimostrare il possesso di comprovata esperienza in ambito ferroviario, rinvenibile da precedenti certificati di esecuzione lavori rilasciati da Gestori Infrastruttura Ferroviaria, per interventi qualificati in categoria OS 1 "STRADA, AUTOSTRADA, PONTE, VASDOTTI, FERRICHI, LINEE TRANSVARI, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI" avuti e completati con buon esito nei trentasei mesi antecedenti la pubblicazione del bando	5	Allegato certificati di esecuzione lavori per importi superiori ai 5 mln (solo una voce OG3 vale 8.862.003,94 euro - rif doc 20200806130332-CEL-A.Q.-387.2018.pdf)	1	5	5
Paragrafo "Esperienza in lavori analoghi programati" L'offerente dovrà dimostrare il possesso di comprovata esperienza in ambito ferroviario, rinvenibile da precedenti certificati di esecuzione lavori rilasciati da Gestori Infrastruttura Ferroviaria, per interventi qualificati in categoria "OS 10 di ingegneria naturalistica" avuti e completati con buon esito nei trentasei mesi antecedenti la pubblicazione del bando	5	Allegato Cel su cat OG13 per importo maggiori di 2.250 mln (cfr 20200806130349-CEL-A.Q.-496.2017.pdf pari a euro 2.720.669,94 euro)	1	5	5
Paragrafo "Esperienza in lavori analoghi programati" L'offerente dovrà dimostrare il possesso di comprovata esperienza in ambito ferroviario, rinvenibile da precedenti certificati di esecuzione lavori rilasciati da Gestori Infrastruttura Ferroviaria, per interventi qualificati in categoria OS 1 "LAVORI IN TERRE" avuti e completati con buon esito nei trentasei mesi antecedenti la pubblicazione del bando	5	Allegato Cel su cat OS 1 per importo maggiori di 1.7 mln (cfr 20200806130349-CEL-A.Q.-496.2017.pdf pari a 1.746.822,49 euro)	1	5	5
Paragrafo "Esperienza in lavori analoghi programati" L'offerente dovrà dimostrare il possesso di comprovata esperienza in ambito ferroviario, rinvenibile da precedenti certificati di esecuzione lavori rilasciati da Gestori Infrastruttura Ferroviaria, per interventi qualificati in categoria OS 20 "Indagini geotecniche" avuti e completati con buon esito nei trentasei mesi antecedenti la pubblicazione del bando	5	Allegato Cel su cat OS 20B per importo superiore a 800.000 euro (cfr 20200806130349-CEL-A.Q.-496.2017.pdf pari a 899.909,88 euro)	1	5	5
Paragrafo "Esperienza in lavori analoghi programati" L'offerente dovrà dimostrare il possesso di comprovata esperienza in ambito ferroviario, rinvenibile da precedenti certificati di esecuzione lavori rilasciati da Gestori Infrastruttura Ferroviaria, per interventi qualificati in categoria OS 21 "PAVIMENTAZIONI E SOVRASTRUTTURE SPECIALI" avuti e completati con buon esito nei trentasei mesi antecedenti la pubblicazione del bando	5	Allegato certificati di esecuzione lavori per importi superiori a 1.250 mln e inferiore a 2.5 mln (solo una voce OS 26 vale 1.775.607,98 euro - rif doc 20200806130332-CEL-A.Q.-387.2018.pdf)	0,5	2,5	5
Posse di Certificazione UNI EN ISO 14001	1	PRESENTE scadenza 2022	1	1	1
Posse di Certificazione SA 8000	1	PRESENTE scadenza 2023	1	1	1
Posse di Certificazione UNI EN ISO 45001	2	PRESENTE scadenza 2022	1	2	2
Posse di Certificazione UNI EN ISO 37001	2	PRESENTE scadenza 2023	1	2	2
Posse di Rating di legalità	1	TRE STELLE	1	1	1
Direttore Tecnico, impegnato per l'esecuzione delle opere, con almeno 10 anni di esperienza maturata nel ruolo in lavori rientranti nella categoria precedente L00000	3	Il direttore tecnico Massimo Baraldini ha la Nomina del 1999 e certificati dal 2010	1	3	3
Team di progetto caratteristiche professionali del gruppo proposto all'espletamento dell'incarico, con riferimento alla struttura tecnico-organizzativa e all'attività svolta dai singoli componenti e la loro esperienza maturata. Composizione minima del team di progetto sarà: 2 professionisti laureati in Ingegneria civile in possesso di Laurea Magistrale iscritta all'Ordine degli Ingegneri con 10 anni comprovata minima all'interno di progetti in ambito ferroviario; 1 Geol. iscritto all'Albo Nazionale dell'Ordine avente un'esperienza lavorativa di 5 anni comprovata minima; 1 Ingegnere che svolge la funzione di Modificatore BIM; 1 Ingegnere che svolge la funzione di professionista abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione (legge delegata n. 184 del 12/06/2005 art. 28 comma 1 lett. a) della Legge Quadro ANAC n. 10); 1 S.A. L'operatore Economico dovrà garantire un gruppo standard di lavoro dedicato a tempo pieno ai servizi oggetto dell'Accordo Quadro.	5	Il team di progetto corrisponde completamente ai requisiti richiesti dovendo appropofondita professionalità e competenza.	0,8	4	5
Area operativa dotata di binari Dimostrazione di possesso in uso esclusivo un'area di proprietà di binari per il ricambio e la sosta dei mezzi ferroviari. Tale area dovrà essere distante non oltre 60 km ferroviari dalla località di servizio denominata Bivio della Rivaia (nei pressi della sede legale di FER) e collegata alla rete ferroviaria nazionale.	6	La ditta dichiara di avere la disponibilità di un area ferroviaria presso Bologna Centrale faccio Ravenna ma non di proprietà	0	0	6
Area logistica con uffici Dimostrazione di possesso in uso esclusivo un'area di proprietà di base per uffici, servizi, locali per il ricambio delle attrezzature e dei materiali. Tale area dovrà essere distante non oltre 60 km dalla località di servizio denominata Bivio della Rivaia (nei pressi della sede legale di FER).	4	dichiarano di avere la disponibilità di 2 aree logistiche di cui 1 in proprietà (sede Mirandola) e 1 in consegna (Bologna Ravenna)	0,125	0,75	6
Struttura di Direzione Tecnica Illustrazione delle procedure da adottare per il coordinamento di tutti gli operatori economici che opereranno in attività subappaltati, o/i mandanti in caso di RTI (sempre) anche nell'ottica di organizzazione della gestione delle attività. Illustrazione dell'impegno economico funzionale della Struttura di Direzione Tecnica, con specificazione dei compiti e delle responsabilità di ciascun ruolo individuato, con particolare attenzione alla interfaccia interna ed esterna ed ai processi legati agli aspetti legati alla gestione della sicurezza, della qualità e dell'ambiente. L'organigramma dovrà altresì riportare per le diverse posizioni individuate il nominativo del singolo soggetto, che rivestirà il ruolo nel corso dell'esecuzione dei lavori.	5	Le procedure adottate soddisfano pienamente gli interessi della stazione appaltante	0,9	4,5	5
Struttura di Progettazione Funzionale - caratteristiche metodologiche In relazione alle attività di Progettazione Funzionale, descrizione delle caratteristiche metodologiche dell'offerta diverse dalla illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico tali da dimostrare la propria capacità e realizzare le prestazioni sotto il profilo tecnico. Illustrazione dell'impegno economico funzionale della Struttura di Progettazione, con specificazione dei compiti e delle responsabilità dei singoli soggetti e sui versamenti effettuati a favore della struttura incaricata allo sviluppo della progettazione Funzionale e di dettaglio, come pure della progettazione di eventuali varianti che il concessionario renderà necessarie durante l'esecuzione dei lavori	5	La struttura proposta è in linea con quanto richiesto dalla SA e si contraddistingue per comprovata perizia.	0,8	4	5
*"risorse abilitate MI-MEPC per le mansioni esecutive della protezione cantieri in numero superiore a quello minimo richiesto, pari a 8 (otto)	3	hanno più di 8 risorse	1	3	3
*"risorse abilitate MDO-OTTE per la condotta mezzi d'opera in numero superiore a quello minimo richiesto, pari a 4 (quattro)	3	hanno più di 4 risorse	1	3	3
1 (uno) Locomotore diesel della potenza di almeno 300 kW	3	ce n'è tre 360 kW	1	3	3
2 (due) Locomotore e autocarrelli pesanti diesel della potenza di almeno 100 kW	3	ce n'è quattro 160 kW	1	3	3
4 (quattro) Caricatori rimorchiati della potenza di almeno 80 kW	3	c'è n'è sei superiori ai 90 kW	1	3	3
8 (otto) Carri pianali	1	c'è n'è 13	1	1	1
1 (uno) Carri pianali trasporto mezzi con rampa della portata min. kg.42000	4	1 con rampa di portata 42.000 kg	1	4	4
2 (due) betoniere disposte su carro pianale	3	ha 4 betoniere	1	3	3
1 (uno) piattaforma semovente per ispezione ponti (Bay bridge) sup. a 80 kW	5	ha 1 piattaforma semovente	1	5	5
				PUNTEGGIO GLOBALE OFFERTA TECNICA	90