

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE	COSTITUENDO R.T.I. - COSTRUZIONI EDILIZIE BARALDINI QUIRINO S.P.A. (CAPOGRUPPO) - D'ADDETTA S.R.L. (MANDANTE)			
		Giudizio commissione	Coefficiente V(a) attribuito	Punteggio provvisorio (V(a) X punteggio max attribuibile)	Punteggio attribuito a seguito di riparametrazione (punteggio provvisorio/esimo/punteggio massimo attribuito X punteggio massimo attribuibile)
Paragrafo "Esperienza in lavori analoghi programati" L'offerente dovrà dimostrare il possesso di comprovata esperienza in ambito ferroviario, rinvenibile da precedenti certificati di esecuzione lavori rilasciati da Gestori Infrastruttura Ferroviaria, per interventi qualificati in categoria OS 1 "STRADE, AUTOSTRADE, PONTE, VIADOTTI, FERROVIE LINEE TRANSIVIERE, METROPOLITANE, FUNICOLARI E PISTE AEROPORTUALI E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI" avvisi e completati con buon esito nei trentasei mesi antecedenti la pubblicazione del bando	5	Allegano certificati di esecuzione lavori per importi superiori ai 5 mln (solo una voce OG3 vale 8.862.003,94 euro - rif doc 20200806130332-CEL-A.Q.-387.2018.pdf)	1	5	5
Paragrafo "Esperienza in lavori analoghi programati" L'offerente dovrà dimostrare il possesso di comprovata esperienza in ambito ferroviario, rinvenibile da precedenti certificati di esecuzione lavori rilasciati da Gestori Infrastruttura Ferroviaria, per interventi qualificati in categoria "OS 1.3 Opere di ingegneria naturalistica" avvisi e completati con buon esito nei trentasei mesi antecedenti la pubblicazione del bando	5	Allegano Cel su cat OG13 per importo maggiori di 2.250 mln (cat 20200806130349-CEL-A.Q.-496.2017.pdf pari a euro 2.720.669,94 euro)	1	5	5
Paragrafo "Esperienza in lavori analoghi programati" L'offerente dovrà dimostrare il possesso di comprovata esperienza in ambito ferroviario, rinvenibile da precedenti certificati di esecuzione lavori rilasciati da Gestori Infrastruttura Ferroviaria, per interventi qualificati in categoria OS 1 "LAVORI IN TERRE" avvisi e completati con buon esito nei trentasei mesi antecedenti la pubblicazione del bando	5	Allegano Cel su cat OS 1 per importo maggiori di 1.7 mln (cat 20200806130349-CEL-A.Q.-496.2017.pdf pari a 1.746.522,49 euro)	1	5	5
Paragrafo "Esperienza in lavori analoghi programati" L'offerente dovrà dimostrare il possesso di comprovata esperienza in ambito ferroviario, rinvenibile da precedenti certificati di esecuzione lavori rilasciati da Gestori Infrastruttura Ferroviaria, per interventi qualificati in categoria OS 20-4 "Indagini geognostiche" avvisi e completati con buon esito nei trentasei mesi antecedenti la pubblicazione del bando	5	Allegano Cel su cat OS 20B per importo superiore a 800.000 euro (cat 20200806130349-CEL-A.Q.-496.2017.pdf pari a 899.909,88 euro)	1	5	5
Paragrafo "Esperienza in lavori analoghi programati" L'offerente dovrà dimostrare il possesso di comprovata esperienza in ambito ferroviario, rinvenibile da precedenti certificati di esecuzione lavori rilasciati da Gestori Infrastruttura Ferroviaria, per interventi qualificati in categoria OS 20-4 "PAVIMENTAZIONI E SOVRASTRUTTURE SPECIALI" avvisi e completati con buon esito nei trentasei mesi antecedenti la pubblicazione del bando	5	Allegano certificati di esecuzione lavori per importi superiori a 1.250 mln e inferiore a 2.5 mln (solo una voce OS 26 vale 1.775.607,98 euro - rif doc 20200806130332-CEL-A.Q.-387.2018.pdf)	0,5	2,5	5
Possezzo di Certificazione UNI EN ISO 14001	1	PRESENTE scadenza 2022	1	1	1
Possezzo di Certificazione SA 8000	1	PRESENTE scadenza 2023	1	1	1
Possezzo di Certificazione UNI EN ISO 45001	2	PRESENTE scadenza 2022	1	2	2
Possezzo di Certificazione UNI EN ISO 37001	2	PRESENTE scadenza 2023	1	2	2
Possezzo di Rating di legalità	1	TRE STELLE	1	1	1
Direttore Tecnico, impegnato per l'esecuzione delle opere, con almeno 10 anni di esperienza maturata nel ruolo in lavori rientranti nella categoria prevalente LOCOSI	3	Il direttore tecnico Massimo Baraldini ha la Nomina del 1999 e certificati dal 2010	1	3	3
Team di progetto -caratteristiche professionali del gruppo proposto all'espletamento dell'appalto, con riferimento alla struttura tecnico-organizzativa e all'attività svolta dai singoli componenti e la loro esperienza maturata. Composizione minima del Team di progetto sarà: 2 professionisti laureati in Ingegneria civile in possesso di Laurea Magistrale iscritta all'Ordine degli Ingegneri con 10 anni comprovata minima all'interno di progetti in ambito ferroviario; 1 Geot. iscritta all'Albo Nazionale dell'Ordine avendo un'esperienza lavorativa di 5 anni comprovata minima; 2 figure che svolgano la funzione di modellatore BIM; 2 figure che svolgano la funzione di professionista abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione (figure progettiste ai punti 2.1.2 della Linea Guida ANAC n. 1); N.B. L'Operatore Economico dovrà garantire un gruppo standard di lavoro dedicato a tempo pieno ai servizi oggetto dell'Accordo Quadro.	5	Il team di progetto corrisponde completamente ai requisiti richiesti dovendo approfondire professionalità e competenza.	0,8	4	5
Area operativa dotata di binari Dimostrazione di possedere in uso esclusivo un'area di proprietà dotata di binari per il ricovo e la sosta dei mezzi ferroviari. Tale area dovrà essere distante non oltre 60 km ferroviari dalla località di servizio denominata Buo della Ravenna (nei pressi della sede legale di FER) e collegata alla rete ferroviaria nazionale.	6	La ditta dichiara di avere la disponibilità di un area ferroviaria presso Bologna Centrale fascia Ravenna ma non di proprietà	0	0	6
Area logistica con uffici Dimostrazione di possedere in uso esclusivo un'area di proprietà dotata/ve di box per uffici, servizi, locali per il ricovo delle attrezzature e dei materiali. Tale area dovrà essere distante non oltre 60 km dalla località di servizio denominata Buo della Ravenna (nei pressi della sede legale di FER).	6	dichiarano di avere la disponibilità di 2 aree logistiche di cui 1 in proprietà (sede Mirandola) e 1 in consegna (Bologna Ravone)	0,125	0,75	6
Struttura di Direzione Tecnica Illustrazione della procedura da adottare per il coordinamento di tutti gli operatori economici che opereranno invariati subappalti, o/i mandanti in caso di RTI (sinonimi) anche nell'ottica di organizzazione della gestione delle attività. Illustrazione dell'organizzazione funzionale della Struttura di Direzione Tecnica, con specificazione dei compiti e delle responsabilità di ciascun ruolo individuato, con particolare attenzione alla interfaccia interna ed esterna ed ai processi legati agli aspetti legati alla gestione delle scorsezze, della qualità e dell'ambiente. L'organigramma dovrà altresì riportare per le diverse posizioni individuate il nominativo del singolo soggetto, che manterrà il ruolo nel corso dell'esecuzione dei lavori.	5	Le procedure adottate soddisfano pienamente gli interessi della stazione appaltante	0,9	4,5	5
Struttura di Progettazione Esecutiva -caratteristiche metodologiche In relazione alle eventuali attività di Progettazione Esecutiva, descrizione delle caratteristiche metodologiche dell'offerta desunte dalla illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico tali da dimostrare le proprie capacità a realizzare le prestazioni sotto il profilo tecnico. Illustrazione dell'organizzazione funzionale della Struttura di Progettazione, con specificazione dei compiti e delle responsabilità dei singoli soggetti e sui versamenti affidati i diversi ambiti disciplinari necessari allo sviluppo della progettazione Esecutiva e di dettaglio, come pure della progettazione di eventuali varianti che si dovessero rendere necessarie durante l'esecuzione dei lavori	5	La struttura proposta è in linea con quanto richiesto dalla SA e si contraddistingue per comprovata perizia.	0,8	4	5
N° risorse abilitate MI-MPEC per le mansioni esecutive della protezione cantieri in numero superiore a quello minimo richiesto, pari a 8 (otto)	3	hanno più di 8 risorse	1	3	3
N° risorse abilitate MDO-DITTE per la condotta mezzi d'opera in numero superiore a quello minimo richiesto, pari a 4 (quattro)	3	hanno più di 4 risorse	1	3	3
1 (uno) locomotore diesel della potenza di almeno 350 kW	3	ce n'è tre 360 kW	1	3	3
2 (due) locomotore e autocarrelli pesanti diesel della potenza di almeno 160 kW	3	ce n'è quattro 160 kW	1	3	3
4 (quattro) Caricatori rimorchiati della potenza di almeno 80 kW	3	c'è n'è sei superiori ai 90 kW	1	3	3
6 (otto) Carri pianali	1	c'è n'è 13	1	1	1
1 (uno) Carri pianali trasporto mezzi con rampe della portata min. kg.42000	4	1 con rampe di portata 42.000 kg	1	4	4
2 (due) betoniere alleggerite su carro pianale	3	ha 4 betoniere	1	3	3
1 (uno) piattaforma semovente per ispezione ponti (Bay bridge) sup. a 80 kW	5	ha 1 piattaforma semovente	1	5	5

PUNTEGGIO GLOBALE OFFERTA TECNICA

90