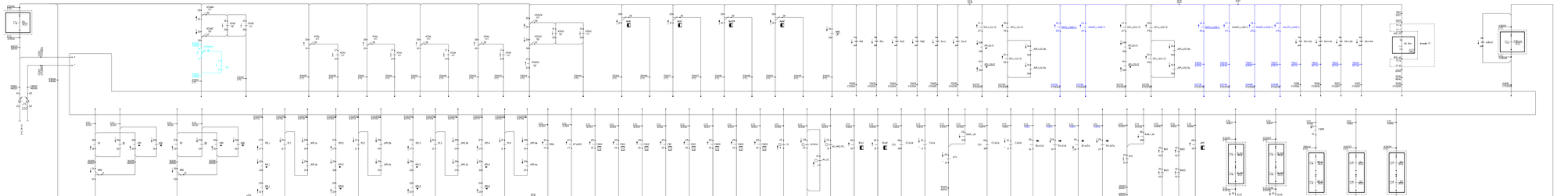
/FER/

ASI PLC 32 - MADDALENA MARINI MPS (MPS) (Secondo modulo)				
RIFERIMENTO DISEGNATORE	CODICE DELL'IMPIANTO	FOG	DATA	FINE
FOLIARI (DAP-ARI)	ALFA DAP (DAP-ARI)	01	30/05/15	30/15



A termine di legge FER S.r.l. si riserva la proprietà di questo documento che potrà essere ceduto, riprodotto o comunicato ad altri solo con esplicita autorizzazione FER.

COMMITTENTE:

/FER/ Direzione Esercizio della Ferrovia — DIREZIONE DI ESERCIZIO DELLA FERROVIA PARMA - SUZZARA

SOGGETTO TECNICO:

/FER/ Ufficio Tecnico — UFFICIO TECNICO

APPALTATORE:

INTERVENTO:

Progetto PTTI prima stralcio fase 1 linea PARMA - SUZZARA
Comando Centralizzato del Traffico (CTC) sulla Rete Ferroviaria Regionale in concessione a FER-Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.

ADEGUAMENTO SCENARIO FERROVIARIO

Linea: PARMA - SUZZARA

Impianto: Stazione di Luzzara

Elaborato: Circuiti per la trasmissione dei telecontrolli al DCO

Foglio: 26

Foglio: 01 di 04

Il Responsabile della Progettazione	CODICE ELABORATO	FORMATO	SCALA
AdL	ID.FEA.PR_LUX1.13.726.0104	A0	
	REVISIONE: 00		

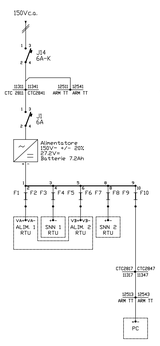
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato (RT)	Data	Approvato (C)	Data
00	Prima emissione per progetto PTTI 1° stralcio	Nome Cognome	Data	Nome Cognome	Data	Nome Cognome	Data	Nome Cognome	Data
01	Rev. Segnali e Passaggi livello	Nome Cognome	Data	Nome Cognome	Data	Nome Cognome	Data	Nome Cognome	Data
02	Rev. Luce sulla Luzzara	Nome Cognome	Data	Nome Cognome	Data	Nome Cognome	Data	Nome Cognome	Data

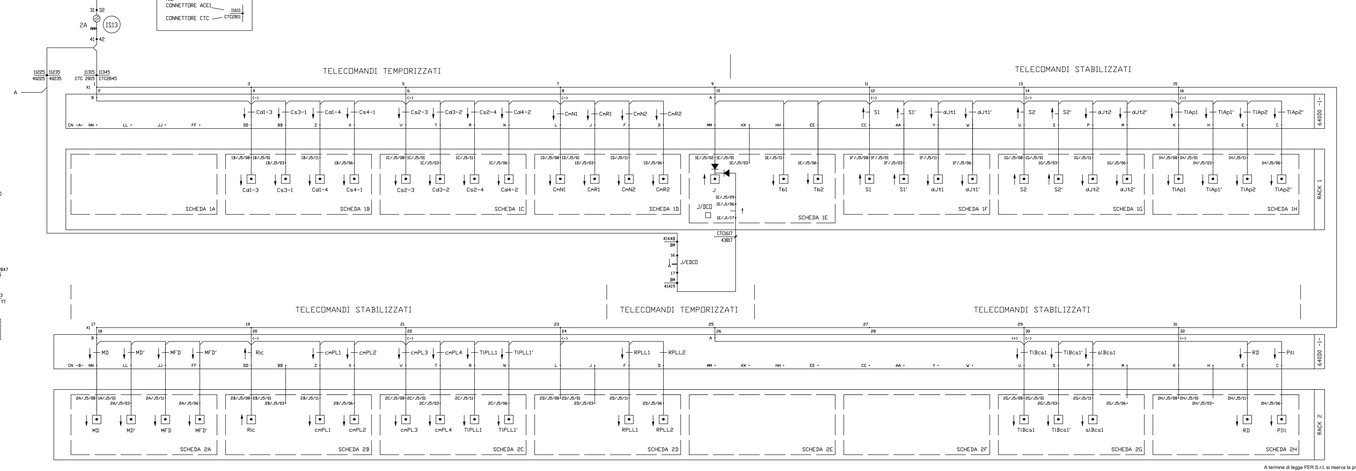
Il documento è stato redatto in conformità alla norma UNI EN ISO 9001:2015 — Il documento è stato verificato — Il documento è stato approvato

/FER/

UG1.P3.1.02 - NUOVO CTC INTERA RETE (PITTI (Seconda stralcio)

RIFERIMENTO DOCUMENTO	CODICE DOCUMENTO	REV.	DATA	PAG.
PO.DPF.GOP.001	DO.PO.DPF.GOP.001.014	01	30/06/15	33/33





TELECOMANDI TEMPORIZZATI SONO da 1-5 sec.

A termine di legge FER S.r.l. si riserva la proprietà di questo documento che potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altri solo con esplicita autorizzazione FER.

COMMITTENTE: /FER/ FERROVIE EMILIA ROMAGNA — DIREZIONE DI ESERCIZIO DELLA FERROVIA PARMA - SUZZARA

SOGGETTO TECNICO: /FER/ FERROVIE EMILIA ROMAGNA — UFFICIO TECNICO

APPALTATORE:

INTERVENTO: Progetto PITTI primo stralcio fase 1 linea PARMA - SUZZARA
Comando Centralizzato del Traffico (CTC) sulla Rete Ferroviaria Regionale in concessione a FER-Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.
ADEGUAMENTO SCENARIO FERROVIARIO

Linea: PARMA - SUZZARA
Impianto: Stazione di Boretto

Elaborato: Circuiti Trasmissione Telecomandi DCO

Tavola n. 26
Foglio: 02 di 04

Il Responsabile della Progettazione

CODICE ELABORATO: IS.FER.PR_L001.13.T26.0204
FORMATO: A4L
SCALA: -
REVISIONE: 00

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato DE	Data	Approvato UT	Data
00	Nuova Emissione per progetto PITTI 1° stralcio fase 1 e 2	Ayan	luglio 2021	Bergese	luglio 2021				

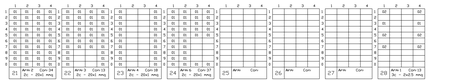
File: LIZZARA TAV 26-1.dwg | Immagine associata: | data di stampa: 02_6_luglio

/FER/ FERROVIE EMILIA ROMAGNA

/FER/

LOTTO 1 AV - NUOVO CTC MITRIA RITTI (Fornitura stradale)

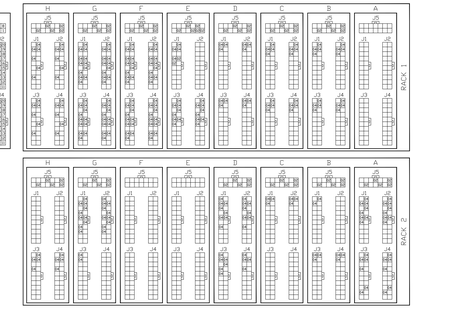
ENTE/GRUPPO DESCRIZIONE	CODICE DESCRIZIONE	REV.	DATA	PAG.
RG APP GAP (RI)	RG-RI1 APP GAP (RI)-AV-A	00	15/05/25	51/51

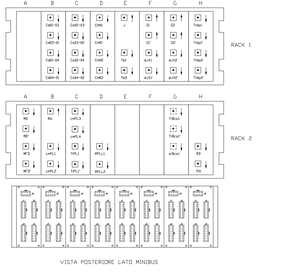


Utilizz. connettori AMP vista retro armadio

TIPO RELE'	NOME RELE	STATO	BACK	FRONTE	CODICINO	1 1 5	1 1 6	1 1 7	1 1 8	1 1 9	1 1 10	1 1 11	1 1 12	NOTE
R/6			1	A	1									
R/6			1	A	2									
R/6			1	A	3									
R/6			1	A	4									
R/6	Cdi-3	⏚	2	B	1	1	1	■	■	■				
R/6	Cs1-1	⏚	2	B	2	1	2	■	■	■				
R/6	Cdi-4	⏚	1	B	3	1	3	1	■	■				
R/6	Cs1-1	⏚	1	B	4	1	4	1	■	■				
R/6	Cs2-3	⏚	1	C	1	1	5	1	■	■				
R/6	Cs2-2	⏚	1	C	2	1	6	1	■	■				
R/6	Cs2-4	⏚	1	C	3	1	7	1	■	■				
R/6	Cs4-2	⏚	1	C	4	1	8	1	■	■				
R/6	CnN1	⏚	2	B	5	1								
R/6	CnN2	⏚	1	D	1	1								
R/6	CnR1	⏚	1	D	2	1								
R/6	CnR2	⏚	1	D	3	1								
R/6	CnR3	⏚	1	D	4	1								
R/6	J	⏚	1	E	1	1	■	■	■					
R/6	TAI	⏚	1	E	2	1	■	■	■	■	■			
R/6	TaD	⏚	1	E	4	1	■	■	■	■	■			
R/6	I1	⏚	1	F	1	1	■	■	■	■	■	■	■	
R/6	I2	⏚	1	F	2	1	■	■	■	■	■	■	■	
R/6	AJTC	⏚	1	F	3	1	■	■	■	■	■	■	■	
R/6	AJTI	⏚	1	F	4	1	■	■	■	■	■	■	■	
R/6	I2	⏚	1	G	1	1	■	■	■	■	■	■	■	
R/6	I2	⏚	1	G	2	1	■	■	■	■	■	■	■	
R/6	AJTE	⏚	1	G	3	1	■	■	■	■	■	■	■	
R/6	AJTAT	⏚	1	G	4	1	■	■	■	■	■	■	■	
R/6	TrAJI	⏚	1	H	1	1	■	■	■					
R/6	TrAJT	⏚	1	H	2	1	■	■	■					
R/6	TrAJE	⏚	1	H	3	1	■	■	■					
R/6	TrAJP	⏚	1	H	4	1	■	■	■					

TIPO RELE'	NOME RELE	STATO	BACK	FRONTE	CODICINO	1 1 5	1 1 6	1 1 7	1 1 8	1 1 9	1 1 10	1 1 11	1 1 12	NOTE
R/6	M3	⏚	2	A	1	1	1	■	■	■	■	■		
R/6	M2	⏚	2	A	2	1	2	■	■	■	■	■		
R/6	M1	⏚	2	A	3	1	3	■	■	■				
R/6	M1F	⏚	2	A	4	1	4	1	■	■				
R/6	Ric	⏚	2	B	1	1	1	■						
R/6			2	B	2									
R/6	CnPL1	⏚	2	B	3	1	2	■						
R/6	CnPL2	⏚	2	B	4	1	3	■						
R/6	CnPL3	⏚	2	C	1	1	4	■						
R/6	CnPL4	⏚	2	C	2	1	5	■	■	■				
R/6	TrPL1	⏚	2	C	3	1	6	■	■	■	■	■		
R/6	TrPL2	⏚	2	C	4	1	7	■	■	■	■	■		
R/6			2	D	1									
R/6			2	D	2									
R/6	RPL1	⏚	2	D	3	1	8	■	■	■				
R/6	RPL2	⏚	2	D	4	1	9	■	■	■				
R/6			2	E	1									
R/6			2	E	2									
R/6			2	E	3									
R/6			2	E	4									
R/6			2	F	1									
R/6			2	F	2									
R/6			2	F	3									
R/6			2	F	4									
R/6	TiBis1	⏚	2	G	1	1	■	■	■	■	■	■		
R/6	TiBis2	⏚	2	G	2	1	■	■	■	■	■	■		
R/6	siBis1	⏚	2	G	3	1	■	■	■					
R/6			2	G	4									
R/6			2	H	1									
R/6			2	H	2									
R/6	RS	⏚	2	H	3	1	1	■	■	■				
R/6	Ric	⏚	2	H	4	1	1	■	■	■				





VISTA POSTERIORE LATO MINIBUS

LEGENDA

- MICRORELE' SIEMENS 4/4 CONTATTI
- MICRORELE' SIEMENS 6/6 CONTATTI
- MICRORELE' NORMALMENTE ECCITATO
- MICRORELE' NORMALMENTE DISECCITATO
- MOLLETTA

A termine di legge FER S.r.l. si riserva la proprietà di questo documento che potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altri solo con esplicita autorizzazione FER.

COMMITTENTE: /FER/ FERROVIE EMILIA ROMAGNA — DIREZIONE DI ESERCIZIO DELLA FERROVIA PARMA - SUZZARA

SOGGETTO TECNICO: /FER/ FERROVIE EMILIA ROMAGNA — UFFICIO TECNICO

APPALTATORE:

INTERVENTO: Progetto PITTI primo stralcio fase 1 linea PARMA - SUZZARA
Comando Centralizzato del Traffico (CTC) sulla Rete Ferroviaria Regionale in concessione a FER-Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.
ADEGUAMENTO SCENARIO FERROVIARIO

Linea: PARMA - SUZZARA
Impianto: Stazione di Luzzara

Elaborato: Disposizione apparecchiature Armadio CTC

Tavola n. 26 — Foglio: 03 di 04

Il Responsabile della Progettazione | CODICE ELABORATO: IS.FER.PR_LUZ-01.TAV.0304 | FORMATO: A3x | SCALA: -
REVISIONE: 00

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato CP	Data	Approvato CP	Data
00	Prima Emissione per progetto RFI-T (stato fase 1 e 2)	Nicolo Di Bella	15/05/2025	Ignazio Di Bella	15/05/2025				

File: LUZ.TAV.30-1.dwg | Stampato: [illegible] | Arch. di Stefano: R.A.Agli.S.

/FER/

LOC-PLL-02 - RAGIONI CTC MITRIA-ROTE (PPTO) (Incendio stralcio)

RIFERIMENTO DOCUMENTO	CODICE DOCUMENTO	REV.	DATA	FASE
PG-GPF-GAP-460	PG-PLL-GAP-460_PLL-02	00	30/06/25	ESEC

TAV. 12

TAV. 13

TAV. 11

TAV. 16

TAV. 17/1

TAV. 17/2

TAV. 18

TAV. 20

TAV. 25/1

TAV. 26/1

TAV. 26/2

TAV. 21

TAV. 22

TAV. 37

TAV. xx

A termine di legge FER S.r.l. si riserva la proprietà di questo documento che potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altri solo con esplicita autorizzazione FER.

COMMITTENTE: /FER/ GRUPPO FERROVIE EMILIA ROMAGNA — DIREZIONE DI ESERCIZIO DELLA FERROVIA PARMA - SUZZARA

SOGGETTO TECNICO: /FER/ GRUPPO FERROVIE EMILIA ROMAGNA — UFFICIO TECNICO

APPALTATORE:

INTERVENTO: Progetto PITTI primo stralcio fase 1 linea PARMA - SUZZARA Comando Centralizzato del Traffico (CTC) sulla Rete Ferroviaria Regionale in concessione a FER-Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.

ADEGUAMENTO SCENARIO FERROVIARIO

Linea: PARMA - SUZZARA

Impianto: Stazione di Luzzara

Elaborato: Tocchi CTC

Tavola n.: 26

Foglio: 04 di 04

Il Responsabile della Progettazione:

CODICE ELABORATO: IS FER PR_LG01 05 TJK 0404

REVISIONE: 00

FORMATO: A4L

SCALA: -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato RT	Data	Approvato DT	Data
00	Emissione per ottenimento parere ANSFISA	Rotaglio Angelo	04/07/25	Rotaglio Angelo	04/07/25				

File: LUZARA Tav 26-1.dwg — Annotazioni: nessuna — Data di stampa: 10 di luglio 25