


| | | |
|---|---|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

*nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione
ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s.m.i*

MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI PRESIDI E DEGLI IMPIANTI ANTINCENDIO

Allegato I e art. 3, comma 1 del D.M. 01/09/2021 – D.P.R. 151/2011

1. SOMMARIO

1. SOMMARIO2

2. Premessa e struttura del documento3

3. Campo di applicazione4

4. Esclusioni4

5. Verifica dei requisiti tecnico-professionali dell'appaltatore4

6. Individuazione Dei Luoghi Di Lavoro E Dei Rischi Specifici Presenti.....5


7. Individuazione Delle Interferenze.....6

8. Elenco non esaustivo delle attività interessate da potenziali interferenze.....6

9. Cooperazione e coordinamento.....7

10. Costi della Sicurezza di mitigazione dei rischi da interferenza.....7

11. Modello DUVRI FER (art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del d.lgs. 81/08 e s.m.i.).....9

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | <p style="text-align: center;">DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s.</p> | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

2. Premessa e struttura del documento

Parte Generale del Documento

Il presente documento denominato **“Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze”** (da qui in poi *Modello DUVRI*) è stato redatto ai **sensi dell'art.26 del D.Lgs. 81/2008** ed integra il *Documento di Valutazione dei Rischi di Ferrovie Emilia Romagna*, al fine di elaborare un documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze, in caso di contratto d'appalto ed in particolare di;

a) *Dare evidenza delle possibili interferenze, non solo tra le attività effettuate dai lavoratori FER e le singole imprese appaltatrici ma anche tra queste ultime, indicando quali sono le attività, i luoghi e gli orari in cui si potrebbero verificare interferenze;*

b) *Fornire il necessario raccordo con le informazioni sui rischi e le misure di prevenzione e protezione, necessarie per completare il processo di valutazione dei rischi interferenti, contenute nel Documento di Valutazione dei Rischi FER in caso di condizioni particolari (es. lavorazioni lungo ed in prossimità della linea ferroviaria, lavori in prossimità della linea elettrica, ecc).*

Il documento in questione si riferisce a tutte le attività effettuate nelle unità produttive utilizzate da FER nell'ambito della propria attività di Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria, ed è parte integrante e sostanziale del contratto di appalto, presente anche solo in forma di offerta accettata fra le parti.

Nel presente documento non sono trattati i rischi propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi.

Struttura del Documento


Il presente Modello DUVRI, si compone di;

1) Una prima Parte Generale all'appalto di riferimento, dove vengono indicati; *i riferimenti normativi, il campo di applicazione del presente documento, la premessa e la struttura del documento, le esclusioni, la verifica tecnico professionale, ecc.;*

2) Una seconda Parte Specifica all'appalto di riferimento, a cura del soggetto titolare del potere decisionale e di spesa relativo alla gestione dello specifico appalto, contenente: *i dati generali dell'azienda committente, descrizione delle principali attività oggetto dell'appalto, informazioni generali da fornire alla Ditta, misure generali e comportamentali da adottare negli ambienti di lavoro FER, l'individuazione delle interferenze se riscontrate e le rispettive misure di mitigazione delle stesse, i costi della sicurezza, ecc..*

Stesura del Modello DUVRI

Nel campo di applicazione del decreto legislativo 16 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche/aggiornamenti, tale documento è redatto, ai fini dell'affidamento del contratto, **dal soggetto titolare del potere decisionale e di spesa relativo alla gestione dello specifico appalto**. In ottemperanza all'art. 31 del D.Lgs. 50/16 e successive modifiche/aggiornamenti, FER S.r.l. ha individuato i Responsabili Unici del Procedimento (RUP) con apposite Determine del Direttore Generale.

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | <p align="center"> DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. </p> | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

3. Campo di applicazione

Gli obblighi relativi al DUVRI si applicano a tutte le attività lavorative ove sono presenti rischi da interferenze escluse le seguenti (ex comma 3 bis, art. 26, D.Lgs. 81/08 e s.m.i.):

- *appalti di servizi di natura intellettuale;*
- *mere forniture di materiali o attrezzature;*
- *lavori o servizi la cui durata non è superiore a cinque uomini-giorno, sempre che essi non comportino rischi derivanti dal rischio di incendio di livello elevato (ex DM 10/03/1998), dallo svolgimento di attività in ambienti confinati (ex DPR 177/2011), dalla presenza di agenti cancerogeni e mutageni (Titolo IX, capo II, D.Lgs. 81/08 e s.m.i.), di esposizione all'amianto (Titolo IX, capo III, D.Lgs. 81/08 e s.m.i.), di agenti biologici (Titolo X, D.Lgs. 81/08 e s.m.i.), di atmosfere esplosive (Titolo XI, D.Lgs. 81/08 e s.m.i.).*

Alcune Note Sul Documento Unico Di Valutazione Dei Rischi Interferenti: È Redatto Dalla Stazione Committente; È Allegato Al Contratto D'appalto; È Specifico Per Ogni Singolo Appalto; Contiene I Costi Della Sicurezza.

4. Esclusioni


Il presente documento non trova applicazione e pertanto non sono presi in considerazione i seguenti casi: 1) i lavori che rientrano nel campo di applicazione del D.Lgs. 81/2008 - Titolo IV - CANTIERI TEMPORANEI O MOBILI e che rispondono a quanto indicato nell'art. 90, comma 3, ovvero i lavori per i quali è obbligatorio designare il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e/o in fase di esecuzione. In tali casi i rischi relativi alle lavorazioni interferenti verranno valutati in fase di redazione del piano di sicurezza; 2) le attività che prevedono l'accesso all'interno di visitatori con i quali non esiste un rapporto contrattuale mirato all'affidamento di specifiche lavorazioni. I visitatori che accedono all'interno dell'Azienda devono essere sempre accompagnati. E 'fatto salvo l'accesso a specifici locali per i quali è prevista apposita regolamentazione.

5. Verifica dei requisiti tecnico-professionali dell'appaltatore

Ogni impresa appaltatrice, ai fini della verifica dei requisiti tecnico-professionali (come indicato nell'art. 26 comma 1 del D.Lgs 81/2008 ed s.m.i.) è tenuta a trasmettere:

- 1) certificato di iscrizione alla camera di commercio, industria e artigianato;
- 2) autocertificazione dell'impresa appaltatrice o dei lavoratori autonomi del possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'articolo 47 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445;

Inoltre, dovrà comunicare il numero di partita I.V.A. e fornire l'eventuale ulteriore documentazione con le indicazioni ritenute necessarie da FER S.r.l. a qualificare l'azienda dal punto di vista dell'idoneità tecnico-professionale in relazione ai lavori oggetto dell'appalto.

| | | |
|---|---|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | <p align="center">DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s.</p> | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

Note:

A) L'aggiudicazione e l'affidamento dei lavori/servizi dovrà avvenire in conformità a quanto previsto dalla normativa in materia di appalti alla produzione degli adempimenti in materia di antimafia ed alla produzione dei documenti attestanti la regolarità contributiva (**DURC**) dell'impresa appaltatrice ed eventuali subappaltatori ai sensi della normativa vigente.


B) NOTA COVID - 19 In relazione all'emergenza COVID-19 l'azienda ha emesso specifici protocolli per la prevenzione del contagio da nuovo Coronavirus COVID-19 sulla base dei decreti e linee guida emanati dal governo, dalle autorità territoriali e dalle autorità sanitarie nazionali o locali. Tali protocolli devono intendersi come parte integrante del DUVRI nei periodi di validità e permanenza della suddetta emergenza.

C) Lavori In Ambienti Sospetti Di Inquinamento o Confinati

Qualsiasi attività lavorativa che si svolga all'interno degli ambienti sospetti di inquinamento o confinati dovrà essere svolta unicamente da imprese o lavoratori autonomi qualificati in ragione del possesso dei requisiti previsti dal DPR n.177 del 14 /9/2011 che dovranno essere dichiarati ed inseriti nel testo dell'AUTOCERTIFICAZIONE DEL POSSESSO DEI REQUISITI DI IDONEITÀ TECNICO PROFESSIONALE. A tal fine l'impresa appaltatrice si impegna a rispettare quanto previsto da suddetto decreto e ad operare solo previ accordi con il soggetto individuato da FER in qualità di RUP per le lavorazioni oggetto dell'appalto". In assenza di informazioni sufficienti a valutare le condizioni di rischio o in presenza di situazioni potenzialmente pericolose che potrebbero pregiudicare la sicurezza delle attività l'impresa appaltatrice è tenuta a sospendere immediatamente i lavori e a darne imminente comunicazione a FER.

6. Individuazione Dei Luoghi Di Lavoro E Dei Rischi Specifici Presenti

Per quanto riguarda i possibili luoghi dove le ditte affidatarie/lavoratori autonomi possono espletare le loro attività lavorative correlate ai rischi specifici presenti, si rimanda alla visione del documento "SSL.RS.01 RISCHI SPECIFICI PRESENTI NELLE AREE DI FER IN MATERIA DI SALUTE E SICUREZZA". FER impone l'obbligo alle ditte affidatarie / lavoratori autonomi di prendere visione di tale documento e di firmarlo per accettazione, prima di dare inizio a qualsiasi attività lavorativa nei luoghi di propria competenza. Il documento **SSL.RS.01. Rev.01, firmato per accettazione, dovrà essere allegato alla presente documentazione.**

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

7. Individuazione Delle Interferenze

L'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. impone al Committente l'elaborazione di un Documento Unico di Valutazione dei rischi delle Interferenze (DUVRI), da allegare al contratto d'appalto, che garantisca il pieno rispetto della vigente normativa in materia di coordinamento e cooperazione tra Committente e Imprese Appaltatrici (I.A.) e/o Lavoratori Autonomi (L.A.). Scopo del DUVRI è quello di consentire al Datore di Lavoro Committente di adottare le corrette misure di eliminazione delle interferenze stesse.


A titolo esemplificativo e non esaustivo possono considerarsi rischi interferenti:

- *rischi derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte da appaltatori diversi;*
- *rischi immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell'appaltatore;*
- *rischi esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;*
- *rischi derivanti da modalità di esecuzione particolari (che comportano rischi ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata), richieste esplicitamente dal committente.*

8. Elenco non esaustivo delle attività interessate da potenziali interferenze

Le attività lavorative svolte da personale del Committente o da altre ditte affidatarie che possono essere presenti nelle aree di competenza FER e che possono generare interferenze con il personale della ditta affidataria sono individuate nel seguente elenco non esaustivo:

- *Manutenzione dell'armamento, sede e opere civili;*
- *Manutenzione degli impianti di controllo, comando e segnalamento;*
- *Manutenzione degli impianti di trazione elettrica;*
- *Manutenzione ai fabbricati e pertinenze;*
- *Attività di ufficio e di regolazione della circolazione ferroviaria;*
- *Manutenzione agli impianti civili (elettrici, idrici e di condizionamento);*
- *Verifiche periodiche a impianti, mezzi d'opera e attrezzature;*
- *Visite ispettive;*
- *Attività di pulizia delle unità produttive;*
- *Attività di servizi di vigilanza;*
- *Forniture in opera (es: installazione/avviamento macchinari, posa in opera di arredi, rivestimenti, pannellature, vetrate, impermeabilizzazioni ecc.).*

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | <p align="center"> DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. </p> | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

9. Cooperazione e coordinamento

Al fine di eliminare eventuali rischi interferenti prima dell'inizio dell'attività lavorativa appaltata, il RUP che gestisce l'appalto, coadiuvato dal DEC/Referente FER ove nominato, organizza un sopralluogo e una riunione di cooperazione e coordinamento, durante la quale le parti interessate stabiliscono le condizioni operative dei lavoratori operanti in regime di appalto e le conseguenti misure preventive e protettive concretamente applicabili e, se del caso, provvedono ad un coordinamento tra le diverse iniziative previste, in particolare in presenza di più aziende operanti sulla base di appalti diversi. Al termine del sopralluogo e/o della riunione di cui sopra, l'incaricato FER, provvederà a redigere un Verbale di sopralluogo – riunione di cooperazione, sottoscritto dalle parti, che verrà consegnato in copia a ciascun interessato. Copia di tale verbale verrà conservato a cura di FER.

10. Costi della Sicurezza di mitigazione dei rischi da interferenza

È obbligatorio, nei contratti di appalto, subappalto e somministrazione di cui agli artt. 1559, 1655, 1656 e 1677 del Codice Civile, ad esclusione dei contratti di somministrazione di beni e servizi essenziali, indicare specificamente, a pena di nullità, i costi delle misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle lavorazioni. Tali costi non sono soggetti a ribasso (art.26 comma 5 D. Lgs.81/2008 e s.m.i.).

Valutazione dei costi della sicurezza


I costi della sicurezza, da indicare specificamente nel contratto, sono calcolati sulla base del valore economico di tutte le misure preventive e protettive necessarie per l'eliminazione o la riduzione al minimo dei rischi interferenti individuati nel DUVRI.

Come previsto dall'Allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i., dette misure si possono identificare in:

Apprestamenti (trabattelli, ponteggi ecc.); Misure preventive e protettive collettive (impianti fissi di aspirazione, linee vita, cassette di primo soccorso, estintori ecc.); Dispositivi di protezione individuali (DPI); Impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, impianti antincendio e di evacuazione fumi; Mezzi e servizi di protezione collettiva (segnaletica di sicurezza, avvisatori acustici o luminosi ecc.); Misure organizzative e procedure di sicurezza (protezione cantieri, presenziamento da parte di personale FER, informazione/formazione, sorveglianza sanitaria ecc.); misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva).

Quando si rendono necessarie, nel corso dell'esecuzione dell'appalto da parte della committenza, modifiche di carattere tecnico, logistico ed organizzativo, l'eventuale necessità di modificare il DUVRI può comportare l'aggiornamento dei relativi costi della sicurezza.

I costi della sicurezza relativi all'attività propria/tipica dell'Appaltatore non rientrano fra i costi della sicurezza dell'appalto ovvero quelli afferenti ai rischi propri dell'attività delle singole imprese affidatarie o dei singoli lavoratori autonomi. Essi sono infatti rischi che l'appaltatore ha l'obbligo di valutare e per

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

cui provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminarli o ridurli al minimo, utilizzando i DPI, le attrezzature, gli apprestamenti tecnici, le macchine e le procedure riferiti all'attività stessa.


I costi della sicurezza devono risultare congrui in carico all'impresa affidataria/esecutrice. Sarà cura del Committente verificare la congruità dei costi rispetto a quelli desumibili dai prezziari o con riferimento ai costi applicati sul mercato.

Per quanto riguarda i costi della sicurezza necessari per la eliminazione dei rischi da interferenze, essi vanno tenuti distinti dall'importo a base d'asta e non sono soggetti a ribasso.

Stima dei costi della sicurezza per il contratto oggetto del presente DUVRI

La stima dei costi deve essere congrua, analitica per voci singole, a corpo o a misura e non forfettaria, riferita ad elenchi prezzi standard o specializzati, oppure basata su prezziari o listini ufficiali vigenti nell'area interessata, o sull'elenco prezzi delle misure di sicurezza del Committente. Nella redazione di tali costi in via prioritaria ci si servirà delle Tariffe dei prezzi redatte da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. denominata "OS - Opere e dispositivi di sicurezza" (ultima edizione disponibile); In subordine l'Elenco regionale dei prezzi Regione Emilia Romagna e per il solo caso in cui non siano applicabili o disponibili prezzi all'interno di tali tariffari, si farà riferimento ad analisi dei costi complete e desunte da indagini di mercato. Per quanto riguarda i costi della sicurezza necessari per la eliminazione dei rischi da interferenze, essi vanno tenuti distinti dall'importo a base d'asta e non sono soggetti a ribasso.

Le singole voci dei costi della sicurezza vanno calcolate considerando il loro costo che comprende, l'intero ciclo di esecuzione del servizio /fornitura".

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

11. Modello DUVRI FER (art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del d.lgs. 81/08 e s.m.i.)

Il presente modulo va compilato e integrato nelle parti mancanti per ogni singolo appalto di riferimento.

Parte Specifica del Documento

☐ **DUVRI - informativa sui rischi interferenti.**

☒ **DUVRI 1° fase:** (redatto antecedentemente l'affidamento dell'appalto oggetto di interesse).

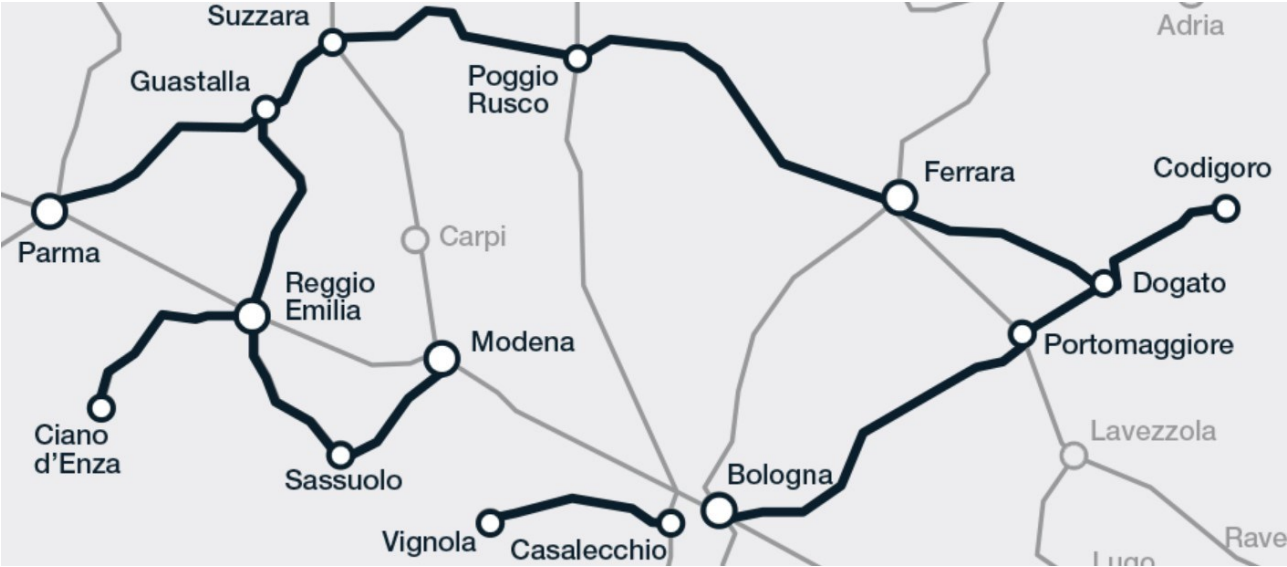
☐ **DUVRI 2° fase:** (redatto a seguito dell'affidamento dell'appalto oggetto di interesse, che sostituisce il modello DUVRI 1° fase).


MODELLO DUVRI art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

| DATI GENERALI AZIENDA COMMITTENTE | |
|--|---|
| Regione sociale | FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L. |
| Sede Legale | Via Foro Boario, 27 – 44122 Ferrara (FE) |
| Partita IVA | 02080471200 |
| Codice Fiscale | 02080471200 |
| Attività Svolte | Gestione di infrastrutture ferroviarie |
| Settore (codice ATECO 07) | 51.21.1 |
| Indirizzo PEC | fer@legalmail.it |
| Datore di Lavoro | Elenco dei nominativi riportati nel documento FER codice DOC: SSL.E.024 (da allegare al presente documento) |
| SPP (RSPP – ASPP) | |
| Medico Competente | |
| Rappresentanti dei Lavoratori per la sicurezza (RLS) | |
| Addetti alla Gestione delle Emergenze, Prevenzione Incendi e Pronto Soccorso aziendale | |
| Numero emergenza FER (H24) | 313 – 8812800 |
| Responsabile del procedimento (RUP) | Sig.: Tel.: Mail: |
| Direttore Esecutivo del Contratto (DEC) | (Ove nominato indicare il nominativo) Sig.: Tel.: Mail: |
| Referente FER per le lavorazioni oggetto dell'appalto designato dal RUP | (Ove nominato indicare il nominativo) Sig.: Tel.: Mail: |


| PERIODO DELLE LAVORAZIONI | |
|---|---|
| Dal 2024 al 2028 | |
| Periodicità dell'intervento: <input type="checkbox"/> Giornaliera <input checked="" type="checkbox"/> Semestrale <input type="checkbox"/> Trimestrale <input type="checkbox"/> Annuale <input type="checkbox"/> Altro: | |
| Indicare orario e giorni della settimana interessati dal lunedì al venerdì, dalle ore 08.00 alle ore 17.00 | |
| LUOGO OGGETTO DELLE LAVORAZIONI | |
| Linee Ferroviarie Gestite | Linee Ferroviarie e pertinenze annesse di competenza di Ferrovia Emilia Romagna; I luoghi interessati ricadano nelle rispettive regioni: Emilia Romagna e Lombardia. Linea Casalecchio – Vignola + pertinenze annesse. Linea Bologna – Portomaggiore + pertinenze annesse. Linea Suzzara – Ferrara + pertinenze annesse. Linea Reggio Emilia – Sassuolo + pertinenze annesse. Linea Reggio Emilia – Ciano D'Enza + pertinenze annesse. Linea Reggio Emilia - Guastalla + pertinenze annesse. Linee Reggio Emilia + pertinenze annesse. Linea Ferrara – Codigoro + pertinenze annesse. Linea Modena – Sassuolo + pertinenze annesse. Linea Parma – Suzzara + pertinenze annesse. Fabbricati fuori dalle linee (sede FER Bologna C.le; sede FER Ferrara; Palazzina Uffici Roveri; ecc.) |

- ☒ Inquadramento dell'area oggetto di interesse tramite mappatura/disegno/rilievo/immagine ecc.



| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

| DITTA APPALTATRICE O LAVORATORE AUTONOMO | |
|---|------------------------|
| Datore di Lavoro Appaltatore | Sig.: |
| Regione sociale | |
| Sede Legale | |
| Partita IVA | |
| Codice Fiscale | |
| Attività Svolte | |
| Settore (codice ATECO 07) | |
| Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP) | Sig.: Tel: Mail: |
| Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza (RLS) | Sig.: Tel: Mail: |
| Medico Competente (<i>se soggetti alla nomina</i>). | Sig.: |
| Nominativo del lavoratore che svolge la funzione di Preposto per le lavorazioni oggetto dell'appalto (<i>Art. 26 comma 8-bis del D.Lgs. 81/2008</i>). | Sig.: Tel: Mail: |
| Se diverso dal preposto, il proprio referente per l'appalto a cui dovranno essere indirizzate eventuali comunicazioni in materia di sicurezza. | Sig.: Tel: Mail: |


| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

INFORMAZIONI DA FORNIRE ALLA DITTA APPALTATRICE

SOGGETTI CHE POSSONO ESSERE PRESENTI NELLE SEDI/AREE DI PERTIENENZA FER

Oltre al personale di FER, all'interno di alcuni locali/unità produttive (stazione, fermate, depositi, scali ferroviari, uffici, ecc.), è possibile riscontrare l'eventuale presenza di utenti del servizio ferroviario o di lavoratori dipendenti di altri soggetti terzi (titolari di contratti di affitto di locali FER), che usufruiscono con sistematicità nelle pertinenze della scrivente società per svolgere la propria attività lavorativa, di seguito meglio identificate;

| |
|--|
| TRENITALIA TPER Scarl. Via del Lazzaretto, 16 - 40131 Bologna. Impresa ferroviaria che eroga il servizio del trasporto ferroviario - Presenza potenziale presso le stazioni, fermate, aree ferroviarie, depositi, Uffici, ecc. |
| MA.FER s.r.l. – Via di Saliceto 3, 40128 Bologna. Svolge delle attività di manutenzione relative al materiale ed ai mezzi rotabili ferroviari ed alla acquisizione di forniture funzionali alla stessa -Presenza potenziale presso Depositi, aree ferroviarie ecc. |
| Dinazzano PO S.p.A. viale Trento Trieste 11, 42124 Reggio Emilia. Svolge attività di movimentazione dei deviatori ferroviari, altre operazioni di manovra nonché la condotta, verifica e formazione dei convogli ferroviari all'interno di alcuni scali ed aree ferroviarie - Presenza potenziale presso le stazioni, fermate, scali ferroviari, aree ferroviarie ecc. |
| Utenti del servizio ferroviario (viaggiatori) Nei luoghi di competenza FER quali; stazioni, fermate, sottopassi ecc. e possibile riscontrare la presenza di utenti del servizio ferroviario (viaggiatori). |

| | | |
|---|---|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | <p align="center">DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s.</p> | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

INFORMAZIONI DA FORNIRE ALLA DITTA APPALTATRICE

DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

Prima di effettuare qualunque tipo di attività l'Appaltatore/Lavoratori Autonomi dovrà:

- essere a conoscenza dei rischi generali e specifici dei luoghi di lavoro nonché di particolari procedure operative e norme comportamentali caratteristiche del sito;
- accertarsi di essere in possesso dei DPI idonei sia al tipo di lavorazione che dovrà effettuare, sia ai rischi specifici e generali che l'ambiente, in cui si svolgeranno le attività lavorative, richiede;
- essere in possesso, se richiesto dal tipo di attività, delle abilitazioni necessarie all'espletamento delle mansioni previste;
- verificare che all'interno delle suddette aree non siano in corso, per casi eccezionali, altri lavori per i quali non sia stato perfezionato il necessario coordinamento di sicurezza. In caso contrario è necessario sospendere ogni attività informando subito il committente;
- rivolgersi al Committente, ogni qualvolta lo ritenga necessari, per verificare eventuali situazioni di potenziale rischio, collegabile con le attività del Committente;
- informare il Committente su eventuali infortuni che dovessero accadere durante i lavori.

Modalità di accesso ai luoghi;


Se non accompagnati da personale FER o senza aver avuto specifiche autorizzazioni per iscritto, nelle stazioni, nelle fermate e in aree ferroviarie è vietato circolare al di fuori degli spazi consentiti al pubblico.

L'accesso alle aree di pertinenza degli impianti tecnologici (ad es. Sotto Stazioni Elettriche (SSE, Cabine MT/BT e sale relè, ecc.) è subordinata ai seguenti requisiti:

- essere in possesso di specifiche autorizzazioni rilasciata da parte della Struttura Organizzativa responsabile di FER;
- essere accompagnati dal personale FER proposto;
- sottostare ad eventuali ulteriori prescrizioni.

Modalità di accesso, circolazione di autocarri/automezzi in area ferroviaria;

- La circolazione di automezzi e autocarri nelle aree ferroviarie deve avvenire lungo i percorsi carrabili a passo d'uomo e osservando la segnaletica stradale presente.
- Tutte le manovre devono essere assistite a terra qualora non fossero presenti sistemi di segnalazione automatici (cicalino, videocamere, ecc.).
- Per l'utilizzo di eventuali mezzi di sollevamento deve essere osservata la distanza di sicurezza dalle linee elettriche aeree.
- I binari di parco devono essere mantenuti sgombri da attrezzature e materiali.

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

INFORMAZIONI DA FORNIRE ALLA DITTA APPALTATRICE

MISURE GENERALI E COMPORTAMENTI DA ADOTTARE

Oltre alle misure di prevenzione indicate nella successiva sezione, a mitigazione dei relativi rischi di interferenza, durante lo svolgimento delle attività lavorative da parte della Ditta Appaltatrice, dovranno essere sempre osservate le seguenti misure.

PERTINENZE ESTERNE

- All'interno delle pertinenze, laddove presenti, il personale della Ditta Appaltatrice deve transitare e manovrare gli automezzi a passo d'uomo.
- È fatto divieto alla Ditta Appaltatrice di parcheggiare automezzi lungo le uscite di emergenza, vie di fuga, percorsi esterni, attacchi rete idrica, antincendio, ecc.
- Sarà cura della Ditta Appaltatrice vigilare affinché i propri dipendenti evitino comportamenti pericolosi alla guida o l'uso improprio di automezzi, quali ad esempio l'eccessiva velocità, le mancate precedenza, la guida sotto l'effetto di alcool, psicofarmaci, stupefacenti, ecc.
- Nelle aree di pertinenza esterna agli edifici, l'eventuale carico/scarico di materiale e/o attrezzature oggetto del servizio dagli/sugli automezzi della Ditta Appaltatrice dovrà avvenire sempre in accordo con il Committente.
- In assenza di aree di pertinenza, lo scarico ed il carico di materiale e/o attrezzature oggetto del servizio dagli/sugli automezzi della Ditta Appaltatrice avverrà sulla pubblica via, restando a carico della Ditta ogni onere riguardante il rispetto e l'applicazione delle norme previste dal codice della strada e/o ordinanze comunali oltre che la massima prudenza al fine di evitare intralcio alla circolazione (blocco al passaggio dei mezzi di soccorso, ostacolo all'accesso dell'edificio, causa di incidenti, ecc.).
- In presenza di cancelli/portoni/sbarre automatici di accesso alle pertinenze esterne degli stabilimenti di FER, la Ditta Appaltatrice deve attuare cautele nelle fasi di apertura/chiusura evitando rischi di cesoimento, trascinamento, schiacciamento che gli stessi possono comportare pur in presenza dei necessari dispositivi di sicurezza previsti dalla normativa.
- Non devono essere impropriamente mantenuti in moto gli automezzi con conseguente produzione dei gas di scarico e inquinamento ambientale.


DI ORDINE GENERALE

Ditte Appaltatrici

- È vietato l'utilizzo di qualsiasi attrezzatura o sostanza di proprietà della Ditta se non espressamente indicato nel presente documento. Il personale della Ditta Appaltatrice è tenuto ad utilizzare esclusivamente il proprio materiale (macchine, attrezzature, utensili) che deve essere rispondente alle norme antinfortunistiche ed adeguatamente identificato. L'uso di tale materiale deve essere consentito solo a personale addetto ed adeguatamente informato, formato e addestrato.
- Le attrezzature proprie utilizzate dalla Ditta Appaltatrice o dai lavoratori autonomi devono essere conformi alle norme vigenti e tutte le sostanze pericolose eventualmente utilizzate devono essere accompagnate dalle relative schede di sicurezza aggiornate.
- Durante lo svolgimento delle attività, il personale esterno occupato deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento ai sensi dell'Art.26 e 20 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. e della Legge 136/2010 Art. 5.
- Prima dell'inizio dei lavori di contratto, la Ditta appaltatrice dovrà comunicare i nominativi del personale che verrà impiegato per il compimento di quanto previsto nel contratto d'appalto stesso, dichiarando di avere impartito ai lavoratori la formazione specifica prevista nel presente documento.

Azienda Committente e Ditte Appaltatrici

- Si provvederà all'immediata comunicazione di rischi non previsti nel presente DUVRI e che si manifestino in situazioni particolari o transitorie.

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

VIE DI FUGA ED USCITE DI SICUREZZA

Ditte Appaltatrici

- Le Ditte appaltatrici che intervengono negli edifici aziendali devono prendere visione della planimetria dei locali, con indicazione delle vie di fuga e localizzazione dei presidi di emergenza comunicando al Datore di Lavoro interessato ed al servizio di prevenzione e protezione eventuali modifiche temporanee necessarie per lo svolgimento dei propri lavori.
- Le Ditte appaltatrici dovranno preventivamente prendere visione della distribuzione planimetrica dei locali e della posizione dei presidi di emergenza e della posizione degli interruttori/valvole atti a disattivare le alimentazioni idriche, elettriche e del gas. Devono inoltre essere informate a cura del RUP / Responsabile dei lavori FER sui responsabili per la gestione delle emergenze nominati ai sensi del D.lgs. 81/08 e s.m.i. nell'ambito delle sedi dove si interviene.

Azienda Committente e Ditte Appaltatrici

- I mezzi di estinzione dovranno essere sempre facilmente raggiungibili attraverso percorsi che devono sempre rimanere sgombri e liberi.
- I corridoi e le vie di fuga devono essere mantenuti sempre facilmente percorribili dalle persone in caso di emergenza; devono essere sgombri da materiale combustibile e infiammabile, da assembramenti di persone e da ostacoli di qualsiasi genere (macchine per la distribuzione di caffè, di bibite, etc.), anche temporanei.

APPARECCHI ELETTRICI E COLLEGAMENTI ALLA RETE ELETTRICA

Ditte Appaltatrici


- La Ditta Appaltatrice deve utilizzare componenti (cavi, spine, prese, etc.) e apparecchi elettrici rispondenti alla regola dell'arte (marchio CE o altro tipo di certificazione) ed in buono stato di conservazione; deve utilizzare l'impianto elettrico secondo quanto imposto dalla buona tecnica e dalla regola dell'arte; non deve fare uso di cavi giuntati o che presentino lesioni o abrasioni vistose e adattatori che alterano le caratteristiche di sicurezza dell'impianto elettrico.
- La Ditta Appaltatrice deve verificare che la potenza dell'apparecchio utilizzatore sia compatibile con la sezione della conduttura che lo alimenta, anche in relazione ad altri apparecchi utilizzatori già collegati al quadro.
- È vietato attivare linee elettriche volanti senza aver verificato lo stato dei cavi e senza aver avvisato il personale preposto dell'Azienda Committente.
- È vietato effettuare allacciamenti provvisori di apparecchiature elettriche alle linee di alimentazione.
- È vietato utilizzare, nei lavori in luoghi bagnati o molto umidi e nei lavori a contatto o entro grandi masse metalliche, utensili elettrici portatili con tensione superiore a 50 V verso terra.

INTERRUZIONI ALLE FORNITURE DI ENERGIA ELETTRICA, GAS, ACQUA

Azienda Committente e Ditte Appaltatrici

- Interruzioni dell'energia elettrica, del gas, del funzionamento degli impianti di riscaldamento / climatizzazione, delle forniture idriche per i servizi e per il funzionamento degli impianti di spegnimento antincendio, andranno sempre concordate con i Datori di Lavoro titolari delle attività presenti nell'edificio dove si interviene.
- Le manovre di erogazione/interruzione saranno eseguite successivamente all'accertamento che le stesse non generino condizioni di pericolo e/o danni al servizio.

SOVRACCARICHI SUI SOLAI

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

Ditte Appaltatrici

L'introduzione, anche temporanea, di carichi sui solai, in misura superiore al limite consentito (non solo in locali destinati a biblioteche, archivi, depositi/magazzini ecc.), dovrà essere preventivamente sottoposta a verifica da parte di un tecnico abilitato. Questi dovrà certificare per iscritto al responsabile dei lavori FER l'idoneità statica dell'intervento.

SUPERFICI SCIVOLOSE O BAGNATE NEI LUOGHI DI LAVORO

Azienda Committente ed Ditte Appaltatrici

- Sia l'Azienda committente che le Ditte appaltatrici devono indicare, attraverso specifica segnaletica, le superfici di transito che dovessero risultare bagnate e a rischio scivolamento.
- Analogamente, andranno segnalati i pavimenti non stabili e sdruciolevoli, con presenza di protuberanze e cavità o piani inclinati pericolosi.

SEGNALETICA DI SICUREZZA

Azienda Committente

- Predisporre idonea segnaletica di sicurezza (orizzontale e/o verticale) integrata con eventuali rischi derivanti dalle interferenze lavorative oggetto del presente DUVRI.

Ditte Appaltatrici

- In caso di sopravvenuto rischio non previsto e di tipo transitorio, la Ditta Appaltatrice dovrà dare immediata comunicazione al Responsabile dei lavori FER per l'adozione di idonee misure di sicurezza o apposizione di idonea segnaletica.
- La Ditta appaltatrice dovrà delimitare le aree in caso di scavi, lavori in quota, lavori nei pozzetti ecc.

POLVERI E FIBRE DERIVANTI DA LAVORAZIONI


Azienda Committente e Ditte Appaltatrici

- Nel caso in cui un'attività lavorativa preveda lo sviluppo di polveri, si opererà con massima cautela installando aspiratori o segregando gli spazi con teli / barriere. Tali attività saranno programmate e, salvo cause di forza maggiore (in tal caso devono essere prese misure atte a informare e tutelare le persone presenti), le stesse saranno svolte in assenza di terzi sul luogo di lavoro.
- Dovrà essere effettuata la necessaria informazione al fine di evitare disagi a soggetti asmatici o allergici eventualmente presenti.
- Per lavorazioni, in orari non coincidenti con quelli dei dipendenti della sede, che lascino negli ambienti di lavoro residui di polveri o altro, occorre, comunque, che sia effettuata un'adeguata rimozione e pulizia prima dell'inizio dell'attività dei lavoratori FER.

USO DI AGENTI CHIMICI: VERNICI, DETERGENTI, ECC.

Azienda Committente e Ditte Appaltatrici

- L'impiego di agenti chimici da parte delle Ditte appaltatrici che operano negli edifici deve avvenire secondo le specifiche modalità indicate sulla scheda di sicurezza, presente in situ insieme alla documentazione di sicurezza.
- Per quanto possibile, gli interventi che necessitano di prodotti chimici, se non per lavori d'urgenza, saranno programmati in modo tale da non esporre persone terze al pericolo derivante dal loro utilizzo.
- È fatto divieto di miscelare tra loro prodotti diversi o di travasarli in contenitori non correttamente etichettati (secondo

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | <p align="center"> DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. </p> | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

il regolamento (CE) 1272/2008 "CPL").

- La Ditta appaltatrice operante non deve in alcun modo lasciare prodotti chimici e loro contenitori, anche se vuoti, incustoditi. I contenitori vuoti dovranno essere smaltiti secondo le norme vigenti. In alcun modo dovranno essere abbandonati negli edifici rifiuti provenienti dalla lavorazione effettuata al termine del lavoro / servizio.
- Dovrà essere effettuata la necessaria informazione al fine di evitare disagi a soggetti asmatici o allergici eventualmente presenti, anche nei giorni successivi all'impiego delle suddette sostanze.

FIAMME LIBERE

Ditte Appaltatrici

- Le attrezzature da lavoro utilizzate dovranno essere efficienti sotto il profilo della sicurezza ed il prelievo dell'energia elettrica avverrà nel rispetto delle caratteristiche tecniche compatibili con il punto di allaccio.
- Le attività lavorative che comportano l'impiego di fiamme libere saranno sempre precedute da: verifica della presenza di materiali infiammabili in prossimità del punto di intervento; accertamento della salubrità dell'aria all'interno di vani tecnici a rischio; verifica della presenza di un presidio antincendio in prossimità dei punti di intervento; conoscenza da parte del personale delle istruzioni di gestione dell'emergenza, comprendente anche l'uso dei presidi antincendio disponibili.
- Comunque, per l'inizio delle lavorazioni con fiamme libere, obbligatoriamente deve sempre essere assicurata la presenza di mezzi estinguenti efficienti a portata degli operatori.

INFORMAZIONE AI LAVORATORI SULLE INTERFERENZE

Azienda Committente e Ditte Appaltatrici

Nel caso di attività che prevedano interferenze con le attività lavorative e che comportino (anche se temporaneamente) elevate emissioni di rumore, produzione di odori sgradevoli, produzione di polveri, ecc. o limitazioni alla accessibilità dei luoghi di lavoro, in periodi o orari non di chiusura degli Uffici / Locali, dovrà essere informato responsabile dei lavori e dovranno essere fornite informazioni ai lavoratori FER (anche per accertare l'eventuale presenza di lavoratori con problemi asmatici, di mobilità o altro) circa le modalità di svolgimento delle lavorazioni e le sostanze utilizzate.

Il Datore di Lavoro, o il RUP, preventivamente informato dell'intervento, dovrà avvertire il proprio personale ed attenersi alle indicazioni specifiche che vengono fornite.

Qualora i lavoratori avvertissero segni di fastidio o problematiche di cui sopra legate allo svolgimento dei lavori da parte della Ditta appaltatrice il Datore di Lavoro FER o il RUP dovrà immediatamente convocare i responsabili dei lavori, allertare il Servizio di Prevenzione e Protezione (ed eventualmente il Medico Competente) al fine di fermare le lavorazioni e/o di valutare al più presto la sospensione delle attività aziendali.


Analoga informazione andrà fornita ai lavoratori della Ditta appaltatrice esterna nel caso in cui le attività lavorative debbano avvenire in ambienti che comportano (anche se temporaneamente) elevate emissioni di rumore, produzione di odori sgradevoli, produzione di polveri, ecc.






















Azienda Committente L'attività di informazione e formazione verrà effettuata mediante incontri con i lavoratori nell'ambito dei quali si provvederà a consegnare al personale interessato copia delle istruzioni relative alle specifiche problematiche legate alle interferenze oggetto del presente **DUVRI**.

Ditte Appaltatrici. I dipendenti delle Ditte appaltatrici dovranno essere debitamente informati e formati sui rischi relativi allo svolgimento delle loro mansioni, sui possibili danni e sulle conseguenti misure di prevenzione e protezione e sulle modalità di coordinamento in caso di lavori simultanei ed interferenti. Anche ai lavoratori della Ditta appaltatrice verrà consegnata copia delle istruzioni relative alle specifiche problematiche sulle interferenze oggetto del presente **DUVRI** a cura dell'Appaltatore.

PRINCIPALI RISCHI ALL'INTERNO DELLE UNITÀ PRODUTTIVE FER

(Oltre ai rischi dovuti alle lavorazioni specifiche di ciascuna impresa)

| | | |
|---|--|------------------------|
|  FER <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |


| Descrizione del rischio | Pittogrammi | Riferimenti per approfondimenti |
|---|---|---|
| Impatto con mezzi in movimento (treni, mezzi pesanti, carrelli e altri veicoli), incidenti |    | Analisi e valutazione dei rischi presente nel documento di valutazione del rischio. |
| Scivolamenti, cadute e inciampo |   | Analisi e valutazione dei rischi presente nel documento di valutazione del rischio. |
| Esposizione al rumore |  | Analisi e valutazione dei rischi presente nel documento di valutazione del rischio. |
| Contatto ed esposizione a sostanze pericolose e nocive- esposizione ai gas di scarico |   | Analisi e valutazione dei rischi presente nel documento di valutazione del rischio. |
| Pericolo di incendio per la presenza di sostanze infiammabili |  | Analisi e valutazione dei rischi presente nel documento di valutazione del rischio. |
| Pericolo di caduta durante l'esecuzione di lavori in posti sopraelevati |  | Analisi e valutazione dei rischi presente nel documento di valutazione del rischio. |
| Caduta per la presenza di aperture nel suolo (es. fosse per la manutenzione del materiale rotabile) |  | Analisi e valutazione dei rischi presente nel documento di valutazione del rischio. |
| Pericoli da rischi dovuti alla presenza di particolari attrezzature (di caduta carichi, schiacciamento, organi in movimento) |    | Analisi e valutazione dei rischi presente nel documento di valutazione del rischio. |
| Rischi legati al contatto con parti elettriche in tensione e alla presenza di accumulatori. Rischi legati alla presenza di linee aeree di contatto alimentate a 3KVcc |   | Analisi e valutazione dei rischi presente nel documento di valutazione del rischio. |
| Rischi per la presenza di atmosfere Esplosive. |  | Analisi e valutazione dei rischi presente nel documento di valutazione del rischio. |
| Investimento da altri veicoli (auto, camion, ecc.) che transitano sul passaggio a livello. |   | Analisi e valutazione dei rischi presente nel documento di valutazione del rischio. |
| Rischi connessi ad eventuale presenza di manufatti in eternit. |  | Analisi e valutazione dei rischi presente nel documento di valutazione del rischio. |
| - Indebito lancio di oggetti dai treni in transito, proiezioni di corpuscoli e scorie di frenatura |  | Analisi e valutazione dei rischi presente nel documento di valutazione del rischio. |














L'accesso al Documento di Valutazione dei Rischi di FER è possibile inoltrando una richiesta all'indirizzo spp@fer.it

REGOLE GENERALI DA RISPETTARE

| Regole generali da rispettare | Pittogrammi |
|-------------------------------|-------------|
|-------------------------------|-------------|


Documento di proprietà FER S.r.l., destinato alle imprese appaltatrici o ai lavoratori autonomi all'interno degli impianti e nell'ambito dell'intero ciclo produttivo di FER, per le finalità previste dall'art. 26 del D.Lgs. 81/08 e successive modifiche ed integrazioni.

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | <p align="center">DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s.</p> | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

| | |
|--|---|
| Non fumare o usare fiamme libere all'interno di locali chiusi o nelle vicinanze di sostanze infiammabili ed in tutti gli altri luoghi ove vige apposito divieto; |   |
| E' vietato accedere a zone diverse da quelle previste per lo svolgimento delle specifiche lavorazioni o le aree destinate ai servizi comuni senza precisa autorizzazione o se non accompagnati; |  |
| Mantenere libere le vie di fuga ed evitare di depositare materiali al di fuori delle aree previste |  |
| Vietato compiere, su organi in moto, qualsiasi operazione (pulizie, lubrificante, riparazione, registrazione, ecc.) |  |
| Vietato passare sotto carichi sospesi |  |
| Utilizzare i Dispositivi di Protezione Individuale necessari; esempio: <ul style="list-style-type: none"> - indossare le scarpe antinfortunistiche quando si lavora in prossimità e sul del binario /sedime ferroviario, officine, depositi, magazzino ecc. - indossare i DPI ad alta visibilità quando si opera in luoghi con rischio di investimento, con scarsa visibilità per una maggiore identificazione del personale, ecc. |  |
| Rispettare la segnaletica stradale e di sicurezza - orizzontale e verticale e negli avvisi dati con segnali visivi e/o acustici |  |
| Segnalare immediatamente eventuali guasti o malfunzionamenti di attrezzature o impianti, interrompendo lavorazioni che potrebbero risultare pericolose; |   |
| Se si effettuano lavorazioni temporanee che possono comportare pericoli (es. la caduta di oggetti dall'alto, urti con mezzi in movimento, ecc) delimitare l'area di lavoro - Segnalare le fosse con le catenelle in dotazione; |  |
| Tutto il personale deve avere un'adeguata formazione. La formazione del personale è a carico dell'impresa appaltatrice salvo diversi accordi con il committente. L'utilizzo di apparecchiature elettriche di proprietà dell'impresa appaltatrice deve essere preventivamente concordato con FER ed effettuato rispettando le condizioni previste dal costruttore; L'eventuale utilizzo di attrezzature/ impianti di proprietà FER deve essere preventivamente autorizzato da parte di FER ed effettuato rispettando le condizioni previste dal costruttore; La conduzione di veicoli all'interno degli impianti FER deve avvenire esclusivamente da parte di personale in possesso delle abilitazioni necessarie. |  |
| È vietato fotografare o filmare all'interno della proprietà senza preventiva autorizzazione di FER. |  |


LA DITTA APPALTATRICE

La ditta appaltatrice dovrà aver cura di adottare, nell'espletamento del servizio, tutti i provvedimenti e le

| | | |
|---|--|------------------------|
|  | <p style="text-align: center;">DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s.</p> | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

cautele necessarie per tutelare la salute e sicurezza dei propri lavoratori, dei lavoratori FER e di tutte le altre persone (utenti del servizio ferroviario, altri appaltatori, personale del servizio viaggiante, ecc.), nonché evitare danni a beni pubblici e privati, osservando e facendo osservare tutte le norme previste dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. e normative correlate. In particolare gli addetti al servizio in oggetto, dovranno essere informati, formati addestrati e aggiornati in materia di salute e sicurezza sul lavoro, muniti di tutti i dispositivi di protezione individuale (DPI) necessari per svolgere l'attività lavorativa e di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del Datore di lavoro - rif. D.Lgs. 81/2008 art. 26 comma 8 – art. 18 comma 1 lettera h – art.20 comma 3. Inoltre detta tessera, ai sensi dell'art. 5 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, deve riportare anche la data di assunzione ed in caso di subappalto la relativa autorizzazione.

INFORMAZIONI SUI RISCHI SPECIFICI DEGLI AMBIENTI DI LAVORO

| | | |
|---|---|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | <p align="center">DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s.</p> | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

FER si impegna a rendere disponibili all'appaltatore tutte le informazioni utili per valutare i rischi relativi all'ambiente di lavoro ed integrarli con quelli specifici della propria attività in modo da procedere alla predisposizione delle idonee misure di prevenzione.

Per tutte le informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui sono destinati ad operare le aziende esterne e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività, si **rimanda al documento SSL.RS.01 Rev. 01 RISCHI SPECIFICI PRESENTI NELLE AREE DI FER IN MATERIA DI SALUTE E SICUREZZA**". Di tale documento, FER impone l'obbligo alle ditte affidatarie / lavoratori autonomi di prenderne visione tramite la firma del documento per accettazione, prima di dare inizio a qualsiasi attività lavorativa nei luoghi di propria competenza. ***Il documento SSL.RS.01. Rev.01, firmato per accettazione, dovrà essere allegato alla presente documentazione.***


Prima di iniziare qualsiasi intervento è pertanto fatto obbligo, alla ditta /lavoratori affidatari, di prendere contatto con il **RUP, DEC o Referente FER** (ove nominato, in possesso di formazione, esperienza e competenza professionali, adeguate e specifiche in relazione all'incarico conferito) incaricato nel seguire l'attività lavorativa affidata, al fine di pianificare le attività in piena sicurezza. In ogni caso, a misura di prevenzione, è fatto divieto al Personale Affidatario di effettuare qualunque spostamento in aree non autorizzate. Eventualmente l'accesso a tali aree potrà avvenire solo se accompagnati dal Personale.

A tal fine FER, sulla base delle informazioni circa la natura dei lavori affidati a ditte terze, redige e aggiorna un elenco delle lavorazioni che vengono abitualmente affidate ad imprese appaltatrici / lavoratori autonomi all'interno dell'azienda per le quali si applica l'art. 26 del D.Lgs. 81/2008. In questo elenco, in funzione delle aree interessate, sono indicati i riferimenti alle sezioni dell'analisi per mansione - attività contenute nel Documento di valutazione dei rischi FER.


L'accesso al Documento di Valutazione dei Rischi di FER è possibile:

- a) Richiedendo copia delle schede di interesse direttamente al referente del contratto;
- b) Inoltrando una richiesta all'indirizzo spp@fer.it


Lavorazioni che vengono abitualmente affidate ad imprese appaltatrici / lavori autonomi all'interno dell'Azienda (elenco non esaustivo, soggetto ad aggiornamento).

| | | |
|---|---|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

| <u>Tipologia lavorazioni</u> | <u>Aree interne degli impianti FER ad uso esclusivo delle imprese appaltatrici - lavoratori autonomi</u> | <u>Aree interne pertinenze FER ad uso comune</u> | <u>Siti interessati</u> | <u>Periodo e orari di svolgimento dell'attività lavorativa</u> | <u>Rischi per la salute e la sicurezza (esclusi i rischi specifici presenti nelle aree) connessi alla possibilità di interferenza con altre attività svolte nei medesimi luoghi (riferimento alle sezioni dell'analisi per mansione attività nel DVR FER)</u> |
|--|---|--|--|---|--|
| Pulizie uffici ed impianti | Locali connessi in uso esclusivo per detenzioni di materiali definiti con il referente FER del contratto. | Uffici, servizi, igienici, | Tutte le linee FER di competenza, Magazzino Centrale di di Ferrara, Uffici di Bologna e Ferrara, Stazione CIM di Reggio Emilia | 365 gg/anno dalle ore 0,00 alle 24,00 dal lunedì al sabato, tranne Bologna centrale dal lunedì alla domenica | - DVR FER/ Rischi per Mansione, potenzialmente tutti i profili (codice scheda: SM01, SM02, SM03, SM04, SM05, SM06, SM07, SM08, SM09, SM10, SM11, SM12). (nota: l'attività deve essere svolta quando i locali non sono occupati da altro personale/non sono in corso di lavorazioni) |
| Servizio di vigilanza (ronda) | Non è prevista l'assegnazione di aree ad uso esclusivo. | Uffici, Magazzino, Depositi, Stazione e Fermate | Uffici di Ferrara, Magazzino Centrale, Depositi, Stazione e Fermate delle linee FER di interesse | 365 gg/anno dal lunedì alla domenica, potenzialmente dalle ore 0,00 alle 24,00 in modalità occasionale | - DVR FER/ Rischi per Mansione; Impiegato Amministrativo e Tecnico (codice scheda SM01 e SM02), Addetto alla manutenzione dell'infrastruttura (codice scheda SM09 e SM10), Magazziniere (codice scheda SM11). |
| Servizio di apertura e chiusura cancelli Stazione e Fermate | Non è prevista l'assegnazione di aree ad uso esclusivo. | Fermate, Stazioni, sottopassi ecc. | Lungo le linee di competenza FER, elenco delle aperture e chiusure definite con in referente FER del contratto. | 365 gg/anno dal lunedì alla domenica, potenzialmente dalle ore 0,00 alle 24,00. Orari dettagliati degli interventi definiti con in referente FER del contratto. | - DVR FER/ Rischi per Mansione; Addetto alla manutenzione dell'infrastruttura (codice scheda SM09 e SM10). |


| | | | | | |
|---|---|--|--|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | <p align="center">DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s.</p> | | | | Codice Documento |
| | | | | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | | | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

| | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|
| Verifica e Manutenzione estintori/presidi antincendio | Non è prevista l'assegnazione di aree ad uso esclusivo. | uffici, stazioni, fermate, depositi, garitte, ecc. | Elenco dei siti interessati dettagliato concordato con il referente FER del contratto. | Semestralmente, nei giorni feriali dalla fascia 08.00 alle 17.00 previo accordi telefonici con i referenti. | - DVR FER/ Rischi per Mansione, potenzialmente tutti i profili (SM01, SM02, SM03, SM04, SM05, SM06, SM07, SM08, SM09, SM10, SM11, SM12). |
| Manutenzione ordinaria e straordinaria macchine fotocopiatrici | Non è prevista l'assegnazione di aree ad uso esclusivo. | Uffici e depositi | Uffici di Ferrara e Bologna, deposito Casalecchio | A chiamata, secondo gli orari stabiliti con FER | - DVR FER/ Rischi per Mansione; Impiegato Amministrativo e Tecnico (codice scheda SM01 e SM02), Addetto alla manutenzione dell'infrastruttura (codice scheda SM09 e SM10). |
| Gestione distributori automatici | Non è prevista l'assegnazione di aree ad uso esclusivo. | Uffici e depositi | Uffici di Ferrara, Bologna Centrale, Deposito Roveri, Magazzino centrale | Settimanalmente, generalmente nella fascia oraria 8,00 – 17,00 | - DVR FER/ Rischi per Mansione; Impiegato Amministrativo e Tecnico (codice scheda SM01 e SM02), Addetto alla manutenzione dell'infrastruttura (codice scheda SM09 e SM10), Magazziniere (codice scheda SM11). |
| Manutenzione impianti di sollevamento fisse (carroponti) | Non è prevista l'assegnazione di aree ad uso esclusivo. Le aree interessate temporaneamente dalle attività dovranno essere adeguatamente segnalate e delimitate. | Depositi | Deposito di Casalecchio, Magazzino Centrale | Semestralmente, nei giorni feriali dalla fascia 08.00 alle 17.00 previo accordi telefonici con i referenti. | - DVR FER/ Rischi per Mansione; Impiegato Tecnico (codice scheda SM02), Addetto alla manutenzione dell'infrastruttura (codice scheda SM09 e SM10), Magazziniere (codice scheda SM11). |
| Verifica impianti di sollevamento fisse (gru mobili, carroponti, ecc.) | Non è prevista l'assegnazione di aree ad uso esclusivo. Le aree interessate temporaneamente dalle attività dovranno essere adeguatamente segnalate e delimitate. | Depositi, aree ferroviarie | Tutte le linee ferroviarie di competenza, Magazzino Centrale di Ferrara | Annuale, nei giorni feriali dalla fascia 08.00 alle 17.00 previo accordi telefonici con i referenti. | - DVR FER/ Rischi per Mansione; Impiegato Tecnico (codice scheda SM02), Addetto alla manutenzione dell'infrastruttura (codice scheda SM09 e SM10), Magazziniere (codice scheda SM11). |


| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

| | | | | | |
|---|--|----------------------------------|---|--|---|
| Verifica e manutenzione attrezzature: carrello elevatore | Non è prevista l'assegnazione di aree ad uso esclusivo. Le aree interessate temporaneamente dalle attività dovranno essere adeguatamente segnalate e delimitate. | Depositi, aree di pertinenza FER | Magazzino Centrale di Ferrara, Dep. Di Casalecchio, Deposito di Reggio Emilia Santo Stefano | Trimestrale, nei giorni feriali dalla fascia 08.00 alle 17.00 previo accordi telefonici con i referenti. | - DVR FER/ Rischi per Mansione; Impiegato Tecnico (codice scheda SM02), Addetto alla manutenzione dell'infrastruttura (codice scheda SM09 e SM10), Magazziniere (codice scheda SM11). |
| Verifica DPI di III categoria per i lavori in quota + attrezzature di sollevamento (fasce, binde ecc.) + scale | Non è prevista l'assegnazione di aree ad uso esclusivo. | Depositi, aree di pertinenza FER | Tutte le sedi operative del personale manutentivo Lungo le linee di competenza, Magazzino e Uffici di Ferrara e Bologna | Annuale e Trimestrale, nei giorni feriali dalla fascia 08.00 alle 17.00 previo accordi telefonici con i referenti. | - DVR FER/ Rischi per Mansione; Impiegato Amministrativo e Tecnico (codice scheda SM01 e SM02), Addetto alla manutenzione dell'infrastruttura (codice scheda SM09 e SM10), Magazziniere (codice scheda SM11). |
| Trasporto rifiuti speciali | Non è prevista l'assegnazione di aree ad uso esclusivo. | Depositi, aree di pertinenza FER | Tutte le linee ferroviarie di competenza, Magazzino Centrale di Ferrara | A chiamata, nei giorni feriali dalla fascia 08.00 alle 17.00 previo accordi telefonici con i referenti. | - DVR FER/ Rischi per Mansione; Impiegato Tecnico (codice scheda SM02), Addetto alla manutenzione dell'infrastruttura (codice scheda SM09 e SM10), Magazziniere (codice scheda SM11). |
| Formazione dei lavoratori | Non è prevista l'assegnazione di aree ad uso esclusivo | Deposito e uffici | Deposito di Casalecchio, Deposito di Roveri, Uffici di Ferrara e Bologna | A chiamata, nei giorni feriali dalla fascia 08.00 alle 18.00 previo accordi telefonici con i referenti. | - DVR FER/ Rischi per Mansione; Impiegato Amministrativo e Tecnico (codice scheda SM01 e SM02), Addetto alla manutenzione dell'infrastruttura (codice scheda SM09 e SM10). |


| NELL'AMBITO DELLO SVOLGIMENTO DEI LAVORI OGGETTO DEL CONTRATTO DI APPALTO È PREVISTO/ SONO PREVISTI (ELENCO NON ESAUSTIVO) | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|---|-------------|-----|---------------|---|-------|---|--|--|
| | SI | NO | | | | | | | | | | |
| Presenza di imprese subappaltatrici. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | |
| Eventuali note: | | | | | | | | | | | | |
| <p>In caso di risposta affermativa rif. dell'autorizzazione al subappalto:</p> <p>.....</p> <p>Nominativo della ditta subappaltatrice:/ Codice fiscale dell'impresa:</p> <p><i>(In caso di risposta affermativa, l'impresa appaltatrice si impegna ad informare la ditta/ le ditte subappaltatrice/ i dei rischi presenti nel luogo/ luoghi oggetto delle lavorazioni ad attivare le previste misure di cooperazione e coordinamento nei confronti delle ditte sopracitate).</i></p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>Lavori all'infrastruttura ferroviaria, attività di vigilanza e di controllo dell'infrastruttura stessa che comportino soggezioni alla circolazione dei treni, nel dettaglio:</p> <p>a) occupazione con attrezzature, mezzi o uomini del binario o della zona ad esso adiacente ad una distanza inferiore al 1,50 m dalla più vicina rotaia <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>b) possibilità di interferenza tra attrezzature e sagoma di libero transito del binario: <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>c) indebolimento o discontinuità del binario e, più generale della via: <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Riferimento: art. n°10 dell'Istruzione Per La Protezione Dei Cantieri – IPC / (FER.D.TN.016).</p> | | | | | | | | | | | | |
| L'esecuzione dell'attività lavorativa prevede l'interruzione della circolazione ferroviaria. Specificare di seguito la tratta di linea ferroviaria coinvolta: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | |
| Nota: Si specifica che le attività lavorative appaltate che prevedono l'interruzione della circolazione ferroviaria, è da considerarsi Interferenza , e come tale deve essere gestita. | | | | | | | | | | | | |
| L'esecuzione di lavori/sopralluoghi /ispezioni su linea ferroviaria elettrificata. <i>In caso di risposta affermativa specificare se la tipologia di attività lavativa (comprese le attrezzature/ utensili in uso) si svolge ad una distanza superiore o inferiore ad 1 metro dalla linea di contatto a 3 KVC.C.: <input checked="" type="checkbox"/> >di 1 m <input type="checkbox"/> < di 1 m</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | |
| L'esecuzione dell'attività lavorativa prevede la disalimentazione della linea di contatto Specificare di seguito la tratta di linea ferroviaria coinvolta: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | |
| Nota: Si specifica che le attività lavorative appaltate che prevedono la disalimentazione della linea di contatto, è da considerarsi Interferenza , e come tale deve essere gestita. | | | | | | | | | | | | |
| L'esecuzione di lavori/sopralluoghi /ispezioni in vicinanza di linee elettriche o impianti elettrici con parti attive non protette (rischio folgorazione), inferiori alle distanze dettata dall'art. 83 del D.Lgs. 81 del 2008 , al netto degli ingombri derivanti dal tipo di lavoro, dalle attrezzature utilizzate e dai materiali movimentati, nonché degli sbandamenti laterali dei conduttori dovuti all'azione del vento e degli abbassamenti di quota dovuti alle condizioni termiche. <u>Distanze di sicurezza da parti attive (Rif. allegato IX del D.Lgs. 81 del 2008)</u> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | |
| <table><tr><th>Un (kV)</th><th>D (m)</th></tr><tr><td>≤ 1</td><td>3</td></tr><tr><td>1 < Un ≤ 30</td><td>3,5</td></tr><tr><td>30 < Un ≤ 132</td><td>5</td></tr><tr><td>> 132</td><td>7</td></tr></table> | Un (kV) | D (m) | ≤ 1 | 3 | 1 < Un ≤ 30 | 3,5 | 30 < Un ≤ 132 | 5 | > 132 | 7 | | |
| Un (kV) | D (m) | | | | | | | | | | | |
| ≤ 1 | 3 | | | | | | | | | | | |
| 1 < Un ≤ 30 | 3,5 | | | | | | | | | | | |
| 30 < Un ≤ 132 | 5 | | | | | | | | | | | |
| > 132 | 7 | | | | | | | | | | | |

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | <p style="text-align: center;">DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s.</p> | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

| | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| L'esecuzione di lavori/sopralluoghi /ispezioni, su linee ferroviarie che superano la distanza di 3 metri da terra rispetto la linea di contatto (al netto delle attrezzature/materiali). | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| L'esecuzione di lavori/sopralluoghi /ispezioni ricadenti nella norma tecnica CEI 11-27 (<i>lavori su impianti elettrici</i>) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| L'esecuzione di lavori, ispezioni, sopralluoghi presso le pertinenze dell'infrastruttura ferroviaria fruibili solo al personale manutentivo /tecnico, dove vi è il possibile rischio di scivolamenti, cadute e inciampo, (<i>esempio: aree in prossimità di PL, depositi, aree adiacenti alla linea ferroviaria, scali, ecc.</i>). | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| L'esecuzione di lavori/sopralluoghi /ispezioni/attività manutentive all'interno di locali per i quali è necessario possedere specifica autorizzazione, nel dettaglio: Sotto Stazioni Elettriche - SSE, Cabine MT/BT, Sale relè, ecc. In caso di risposta affermativa specificare la tipologia di locali interessati: SSE – Cabine TE – ACEI – ACCM – GARITTE PL per tutta la RETE FER. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| L'esecuzione di lavori/sopralluoghi /ispezioni in zone prossime della linea ferroviaria/scali/depositi dove circola materiale ferroviario (rischio investimento) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| L'esecuzione di lavori/sopralluoghi /ispezioni in aree con mezzi in movimento (mezzi pesanti, carrelli e altri veicoli), incidenti. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| L'esecuzione di lavori/sopralluoghi /ispezioni in zone prossime al possibile contatto con parti elettriche in tensione e alla presenza di accumulatori. Rischi legati alla presenza di linee aeree di contatto (rischio folgorazione) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| L'esecuzione di lavori, ispezioni, sopralluoghi presso le pertinenze di stazione, fermate, piazzali ecc. fruibili dall'utenza del servizio di trasporto. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| L'esecuzione di lavori/sopralluoghi /ispezioni /attività manutentive che prevedono l'esecuzione di lavori in quota (rischio caduta da altezze superiori a 2 mt). | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| L'esecuzione di lavori/sopralluoghi /ispezioni in prossimità di sedi stradali con possibilità di circolazioni di veicoli (rischio investimento) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| L'esecuzione di lavori in prossimità di aree dove operano macchine operatrici o impianti di sollevamento. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| La chiusura di percorsi e di parti di edifici. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| La presenza di altre imprese/ lavoratori autonomi nell'area oggetto di interesse. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Presenza di carichi sospesi. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Utilizzo di fiamme libere. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Lavoro notturno. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Lavori in zone a rischio di sviluppo di atmosfere esplosive (atex). | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| La produzione di rumore (> 80 dB). | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| L'esecuzione di lavori/ deposito materiali su <input type="checkbox"/> scaffalature/ <input type="checkbox"/> solai la cui portata: <input checked="" type="checkbox"/> è esplicitamente indicata da idonea segnaletica messa in opera da parte di FER; <input type="checkbox"/> è da preventivare a cura dell'impresa appaltatrice (<i>onere ricompreso nei costi per la sicurezza</i>); | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| È previsto l'allacciamento all'impianto elettrico, specificare le modalità: <input type="checkbox"/> Quadro mobile da cantiere alimentato da impianto esistente; <input type="checkbox"/> Quadro mobile da cantiere e nuovo impianto di terra; <input type="checkbox"/> Nuovo impianto di cantiere; | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | <p align="center"> DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. </p> | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

| | | |
|---|--------------------------|-------------------------------------|
| La produzione di polveri. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| La movimentazione manuale dei carichi con ausilio di macchinari, se presente, specificare di seguito l'attrezzatura utilizzata: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Interventi sugli impianti (<i>specificare di seguito la tipologia di impianto interessato</i>). | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> elettrico <input type="checkbox"/> idrico <input type="checkbox"/> riscaldamento <input type="checkbox"/> raffrescamento | | |
| È prevista l'interruzione temporanea di <input type="checkbox"/> fornitura energetica <input type="checkbox"/> fornitura acqua corrente <input type="checkbox"/> fornitura gas <input type="checkbox"/> funzionamento dei sistemi antincendio <input type="checkbox"/> fornitura reti dati <input type="checkbox"/> Altro, specificare: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Eseguita da parte di <input type="checkbox"/> FER <input type="checkbox"/> Impresa Appaltatrice <input type="checkbox"/> Altri, specificare: | | |
| La lavorazione oggetto di appalto prevede la produzione di rifiuti <input type="checkbox"/> non pericolosi <input type="checkbox"/> pericolosi Lo smaltimento avviene a carico della <input type="checkbox"/> Ditta esecutrice <input type="checkbox"/> Committenza | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| È previsto il coinvolgimento del personale FER per le lavorazioni oggetto d'appalto | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| In caso di risposta affermativa alla domanda precedente, specificare l'attività svolta: <ul style="list-style-type: none"> - <input checked="" type="checkbox"/> Accompagnamento e assistenza presso le unità produttive FER; - <input checked="" type="checkbox"/> Attività di controllo in presenza per il corretto adempimento del contratto di appalto; - <input checked="" type="checkbox"/> Scorta e protezione cantieri; - <input type="checkbox"/> Altro specificare: | | |
| EVENTUALI NOTE AGGIUNTIVE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

| L'IMPRESA APPALTATRICE DICHIARA | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| <i>(da compilarsi a cura dell'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo)</i> | | |
| | SI | NO/N.A. |
| Che la propria attività non introduce ulteriori rischi interferenti all'interno degli ambienti o nell'ambito del ciclo produttivo di FER oltre a quelli già indicati nel presente documento. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Che la propria attività introduce ulteriori rischi interferenti, di seguito elencati: <i>(indicare i rischi)</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Di aver preso visione degli ambienti di lavoro e di giudicarli idonei allo svolgimento della propria attività; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Che le attrezzature in uso ai lavoratori sono in buono stato di conservazione, manutenzione ed efficienza ai fine della sicurezza, e che sono conformi ai requisiti di sicurezza previsti dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Che i lavoratori impegnati all'utilizzano delle attrezzature / utensili previsti per l'espletamento dell'attività lavorativa sono formati e addestrati secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008, dall'Acc. Quadro Stato Regioni del 22/02/2012 ed s.m.i.; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Di aver ricevuto da FER S.r.l. il documento dei rischi specifici presenti nelle aree di FER in materia di salute e sicurezza; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Di essere a conoscenza che nei luoghi di lavoro possono essere presenti lavoratori FER o di altre imprese appaltatrici/lavoratori autonomi, che svolgono per conto di FER le attività indicate nel DUVRI <i>(rif. tabella pag. precedenti)</i> ; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Di essere a conoscenza che nei luoghi di lavoro possono essere presenti utenti del servizio ferroviario (viaggiatori) o lavoratori di imprese ferroviarie dipendenti di altri soggetti terzi; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Di aver preso visione del piano di emergenza specifico degli impianti/aree di interesse all'oggetto dell'appalto; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| In caso di risposta affermativa inserire i riferimenti del documento di emergenza consegnato <i>(il documento va allegato al presente DUVRI)</i> : | | |
| Che le lavorazioni oggetto di appalto prevedono l'esecuzione di attività lavorative in quota (Rischio di caduta da altezze superiore a 2 mt) ; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| In caso affermativo alla domanda precedente, l'impresa appaltatrice dichiara che i lavoratori impegnati nell'attività oggetto dell'appalto sono stati formati e l'addestrati all'uso dei dispositivi di protezione individuale di III categoria, come previsto dall'art. 77 del D.Lgs. 81/2008. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Di essere a conoscenza che l'impianto / l'edificio nel quale si interviene è soggetto a CPI | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Che tutti i lavoratori impegnati nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto presentano apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro art. 26 comma 8) D.Lgs.81/08; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Che tutto il proprio personale dipendente è stato informato circa i rischi generali esistenti nei luoghi in cui verrà svolta l'attività come previsto dalla normativa (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.); | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Dichiara inoltre che tutto il proprio personale parla e comprende la lingua italiana | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Di aver effettuato prima dell'inizio dell'attività lavorativa un sopralluogo degli ambienti di lavoro, rif. doc. verbale di sopralluogo: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Che tutto il personale è in regola con tutti i contributi assistenziali, previdenziali ed assicurativi. Dichiara inoltre che tutto il proprio personale dipendente è stato informato circa i rischi generali esistenti nei luoghi in cui verrà svolta l'attività lavorativa. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Di impegnarsi a comunicare tempestivamente a FER eventuali variazioni intervenute sui rischi interferenti prodotti dalla propria attività ed a segnalare immediatamente a FER eventuali situazioni di pericolo per la sicurezza e la salute dei lavoratori di cui venisse a conoscenza nell'ambito delle attività svolte presso FER. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI)

Il personale della Ditta appaltatrice dovrà essere dotato degli idonei D.P.I. previsti per lo svolgimento della propria mansione. È obbligo della stessa azienda appaltatrice vigilare sull'effettivo e corretto utilizzo dei D.P.I. da parte dei propri lavoratori.

D.P.I./D.P.C. aggiuntivi identificati a seguito alla valutazione delle interferenze

☐ **Non si prevede l'utilizzo** di D.P.I./D.P.C. aggiuntivi rispetto a quelli già utilizzati dai lavoratori forniti dal proprio Datore di lavoro.

☐ **Si prevede l'utilizzo** di D.P.I./D.P.C. aggiuntivi rispetto a quelli già utilizzati dai lavoratori, indicati nella seguente tabella:

specificare D.P.I./D.P.C.): Per muoversi nelle aree ferroviarie di interesse è necessario che il personale della ditta appaltatrice disponga dei seguenti DPI.

- 1) Indumento ad alta visibilità,
- 2) Calzatura di Sicurezza con al
- 3) Elmetto di protezione,

Al termine di ogni intervento effettuato presso l'Azienda Committente, l'Azienda Appaltatrice deve provvedere affinché tutte le zone che sono state interessate dal servizio siano completamente pulite e sgomberate dai materiali e da altri impedimenti che possano intralciare il normale lavoro, o costituire pericolo per le persone. Dovranno inoltre essere ripristinate le condizioni di sicurezza preesistenti.


Firma

Data: ____/____/____

Ditta Appaltatrice/Lavoratore Autonomo

INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE CONNESSE ALL'APPALTO

Documento di proprietà FER S.r.l., destinato alle imprese appaltatrici o ai lavoratori autonomi all'interno degli impianti e nell'ambito dell'intero ciclo produttivo di FER, per le finalità previste dall'art. 26 del D.Lgs. 81/08 e successive modifiche ed integrazioni.

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

Valutazione preliminare circa l'esistenza dei rischi derivanti dalle interferenze delle attività connesse all'esecuzione dell'appalto oggetto di interesse;

a) ☐ **Non sono stati rilevati rischi interferenti.**

Non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare relative misure di sicurezza, per cui non è necessario redigere il DUVRI e non sussistono di conseguenza costi della sicurezza.

(Il documento va comunque firmato, timbrato per accettazione e tenuto agli atti).

b) ☒ **Sono stati rilevati rischi interferenti.**

Per i quali sia necessario adottare relative misure di sicurezza, predisporre il DUVRI, individuando le misure idonee ad eliminare o ridurre i rischi relativi alle interferenze e determinare i relativi costi.

(Il documento va completato in tutte le sue parti, firmato e timbrato per accettazione e tenuto agli atti).

Valutazione dei costi della sicurezza legati a rischi interferenti


Per quantificare i costi della sicurezza da interferenze, in analogia agli appalti di lavori, si può far riferimento in quanto compatibili alle misure di cui all'Allegato XV, p.to 4 del D.Lgs. 81/2008.

Note: Nel caso in cui, durante lo svolgimento del servizio o della fornitura, si renda necessario apportare varianti al contratto, così come indicato nella circolare del ministero del lavoro n.24 del 14 novembre 2007, il Responsabile del Procedimento dovrà procedere all'aggiornamento del presente documento e, eventualmente, dei relativi costi della sicurezza.

EVENTUALI NOTE SULL'ATTIVITÀ OGGETTO D'APPALTO

In sede preventiva è stata effettuata una stima dei costi della sicurezza per rischi interferenziali ad oggi individuati, questi ultimi di natura nettamente informativa, organizzativa e di coordinamento (*riunione di coordinato, attività di sopralluoghi delle aree di interesse, coordinamento degli accessi alle aree di pertinenza ferroviaria, accompagnamento da personale autorizzato FER, ecc.,*), in quanto le attività appaltate verranno svolte in completa autonomia e con attrezzatura in uso della ditta appaltatrice.

Tali costi potranno, essere rivisti a seguito dell'aggiudicazione dell'appalto, per situazioni mutate o diverse da quanto previsto, in funzione della reale organizzazione FER ed esigenze di sicurezza della Ditta appaltatrice, che potrebbe proporre delle modifiche. Si evidenzia, quindi, l'opportunità di inserire che il presente documento potrà essere aggiornato dallo stesso committente, anche su proposta dell'aggiudicatario.

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE CONNESSE ALL'APPALTO

A) ☒ Individuazione Interferenza: Conoscenza degli Ambienti di lavoro FER


| | |
|---|--|
| Rischio: Rischi Specifici presenti nei Luoghi di Lavoro di Ferrovie Emilia Romagna (elettrocuzione, investimento, inciampo, caduta oggetti dall'alto, intrappolamento del piede, luoghi isolati, rischio elettrico, ecc.). | Misure di prevenzione: <ul style="list-style-type: none"> - Consegna del documento rischi specifici nei luoghi di lavoro FER in occasione della prima riunione di coordinamento che precederà l'inizio del servizio appaltato. Formazione sui rischi specifici presenti nelle aree FER e relative misure di prevenzione, al Datore di Lavoro della Ditta Appaltatrice o suo delegato. - Sopralluoghi sui luoghi di lavoro FER interessati al servizio appaltato. |
|---|--|

B) ☒ Individuazione Interferenza: Accesso alle aree ferroviarie e locali annessi di pertinenza FER per l'espletamento del servizio appaltato.

| | |
|--|--|
| Rischio: Rischio elettrico (elettrocuzione, folgorazione). Rischi legati al contatto con parti elettriche in tensione e alla presenza di accumulatori. Rischi legati alla presenza di linee aeree di contatto alimentate a 3KVcc – Le linee elettriche di trazione sono posizionate in corrispondenza della mezzaria dei binari, ad un'altezza di circa di 4,50 metri rispetto al piano del ferro. Rischio da investimento da veicoli /rotabili/mezzi d'opera. Impatto con mezzi in movimento (treni, mezzi pesanti, carrelli e altri veicoli), incidenti. Rischio da inciampo, scivolamento e caduta. Rischio caduta di oggetti dall'alto. | Misure di prevenzione: <ul style="list-style-type: none"> - Attività di protezione cantiere (applicazioni della procedura di interruzione della circolazione / della toltà tensione, ecc.) sorveglianza o accompagnamento, in base alle caratteristiche del luogo interessato al ritiro, da parte di Personale FER in possesso di apposita Abilitazione/Qualificazione ferroviaria, nonché di apposita designazione in ambito CEI 11-27 (<i>personale PAV, PES</i>). - Attività di pianificazioni delle attività di manutenzione da eseguire. - NON Utilizzare attrezzature o utensili in materiale conduttore che possano anche accidentalmente venire a trovarsi ad una distanza dalle linee elettriche di trazione inferiore a 3.5 m. - NON utilizzare attrezzature o macchine che possano proiettare getti d'acqua acqua verso le linee elettriche di trazione. - NON Utilizzare attrezzature o utensili in materiale conduttore che possano anche accidentalmente venire a trovarsi ad una distanza dalle linee elettriche di trazione inferiore a 3.5 m. - È VIETATA l'occupazione con attrezzature, mezzi o uomini del binario o della zona ad esso adiacente ad una distanza inferiore al 1.50 m dalla più vicina rotaia. - È VIETATO effettuare attività lavorative sulla sede ferroviaria, nelle aree ferroviarie, uffici e locali tecnici (IE e ML) in assenza dell'agente abilitato alle mansioni esecutive alla protezione del cantiere di lavoro. - È VIETATO toccare impianti e/o quadri elettrici se non dopo aver ricevuto specifica autorizzazione da parte del Capo Impianto IE/TE. - È VIETATO da parte del personale dell'appaltatore salire sui mezzi di Ferrovie Emilia Romagna (treni, mezzi pesanti, carrelli e altri veicoli), senza la presenza del Personale di FER. <p><u>DPI richiesti:</u> Indumenti ad alta visibilità, Calzatura di Sicurezza a sfilamento rapido, Elmetto di protezione.</p> |
|--|--|

C) ☒ Individuazione Interferenza: Accesso agli uffici FER per l'espletamento del servizio appaltato.

| | |
|---|--|
| <p>Rischio:</p> <p>Rischio da inciampo, scivolamento e caduta.</p> <p>Rischio caduta di oggetti dall'alto.</p> <p>Rischio elettrico (elettrocuzione, folgorazione).</p> | <p>Misure di prevenzione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - È VIETATO toccare impianti e/o quadri elettrici se non dopo aver ricevuto specifica autorizzazione da parte del Responsabile FER o del Capo Impianto IE. - È VIETATO ingombrare passaggi, corridoi e uscite di sicurezza con materiali di qualsiasi natura. Le vie che conducono alle uscite di emergenza devono essere sempre tenute libere per permettere l'esodo in caso di qualsivoglia pericolo. - È VIETATO accedere senza precisa autorizzazione a zone diverse da quelle interessate ai lavori. - APPORRE idonea segnaletica di delimitazione durante lo svolgimento delle attività di manutenzione, qualora le attività interessino aree di passaggio del personale. - L'impiego di attrezzature di proprietà di FER è di norma vietato. Eventuali impieghi, a carattere eccezionale, devono essere di volta in volta preventivamente autorizzati da chi di competenza. - L'accesso agli edifici del personale afferente a ditte appaltatrici, subappaltatrici e/o lavoratori autonomi dovrà essere limitato esclusivamente alle zone interessate ai lavori a voi commissionati. - A lavori ultimati, dovrete lasciare la zona interessata sgombra e libera da qualsiasi tipologia di materiali (attrezzature, materiali di risulta e rottami) e saranno smaltiti a vostro carico secondo la normativa di legge. - È VIETATO introdurre sostanze infiammabili o comunque pericolose o nocive. - È VIETATO compiere, di propria iniziativa, manovre ed operazioni che non siano di propria competenza e che possono perciò compromettere anche la sicurezza di altre persone. - È OBBLIGATORIO usare i mezzi protettivi individuali. - È OBBLIGATORIO non usare, sul luogo di lavoro, indumenti o abbigliamento che, in relazione alla natura delle operazioni da svolgere, possono costituire pericolo per chi lo indossa. - È OBBLIGATORIO segnalare immediatamente eventuali deficienze dei dispositivi di sicurezza o l'esistenza di condizioni di pericolo (adoperandosi direttamente, in caso di urgenza e nell'ambito delle proprie competenze e possibilità, per l'eliminazione di dette deficienze o pericoli). <p><u>DPI richiesti:</u> Indumenti ad alta visibilità, Calzatura di Sicurezza a sfilamento rapido, Elmetto di protezione</p> |
|---|--|


| | | |
|---|---|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

| D) <input type="checkbox"/> Individuazione Interferenza | |
|---|------------------------|
| Rischio: | Misure di prevenzione: |
| | |

(Inserire ulteriori caselle se necessarie)

TABELLA DEI COSTI DELLA SICUREZZA RELATIVI AI RISCHI DA INTERFERENZE

| Misura di mitigazione | | Voce prezzo tariffa | U.M. | Importo in euro [€] | Quantità | Costo totale [€] |
|--|-------------------------------------|---------------------|------|---------------------|----------|------------------|
| Riunioni di coordinamento volte a determinare misure relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi servizi di protezione collettiva. | <input checked="" type="checkbox"/> | OS.MC.A.0102.A | Cad. | 221,35 €. | 10 | 2.213,50 € |
| Riunioni di coordinamento per determinare interventi finalizzati alla sicurezza dovuti alle necessità di sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti. | <input checked="" type="checkbox"/> | OS.IF.A.0102.A | Cad. | 221,35 €. | 10 | 2.213,50 € |
| Segregazione Aree di Lavoro | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Attività di progettazione, redazione documenti ecc. | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Attività di informazione/formazione sui rischi | <input checked="" type="checkbox"/> | NP.001 | H | 33.30 €. | 120 | 3.996,00 € |
| Attività di coordinamento / stesura procedura al fine dell’esecuzione dell’attività | <input checked="" type="checkbox"/> | NP.002 | Cad. | 221.35 €. | 5 | 1.106,75 € |
| Attività di protezione cantiere/sorveglianza | <input checked="" type="checkbox"/> | OS.PR.B.0101.A | H | 33,30 €. | 120 | 3.996,00 € |
| Illuminazione d'emergenza | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Estintori (indicare il tipo): | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Pacchetti di medicazione / cassette di pronto soccorso (DM 388/2003) | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Segnaletica di sicurezza | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Segnaletica di cantieri stradali | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Ponteggi | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Parapetti | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Trabattelli | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Armature per protezione scavi | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| DPI (specificare quali) | <input checked="" type="checkbox"/> | NP.003 | Cad. | 50,00 €. | 3 | 600,00 €. |
| Elmetto di protezione | | NP.004 | Cad. | 25,00 €. | 3 | 300,00 €. |
| Indumento in Alta visibilità | | NP.005 | Cad. | 80,00 €. | 325 | 960,00 €. |
| Scarpa Antinfortunistica a sfilamento rapido | | | | | | |
| Interventi abbattimento polveri | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Baraccamenti e servizi igienico-assistenziali | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Progettazione e realizzazione impianti di cantiere | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Altro (specificare di seguito) | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| COSTI DELLA SICUREZZA | | 15.295,75 €. | | | | |
| Rif prezzi – Nella redazione di tali costi in via prioritaria ci si servirà delle Tariffe dei prezzi redatte da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. denominata “OS - Opere e dispositivi di sicurezza” (ultima edizione disponibile); In subordine l’Elenco regionale dei prezzi Regione Emilia Romagna ed per il solo caso in cui un non siano applicabili o disponibili prezzi all’interno di tali tariffari, si farà riferimento ad analisi dei costi complete e desunte da indagini di mercato. | | | | | | |

| | | |
|---|--|------------------------|
|  <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small> | DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE nei contratti di appalto, d'opera o di somministrazione ai sensi dell'art. 26, comma 3, 3-bis e 3-ter del D.Lgs. 81/08 e s. | Codice Documento |
| | | Modello DUVRI.FER.00 |
| | | Rev. 02 del 16/04/2024 |

VALIDITÀ E REVISIONI

Il presente DUVRI costituisce parte integrante del contratto di appalto ed ha validità immediata a partire dalla data di sottoscrizione del contratto stesso.

In caso di modifica significativa delle condizioni dell'appalto, il DUVRI dovrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera.

Le misure indicate per la gestione dei rischi interferenziali potranno essere integrate e/o aggiornate immediatamente prima dell'esecuzione dei lavori oggetto del Contratto d'Appalto, o durante il corso delle opere a seguito di eventuali mutamenti delle condizioni generali e particolari delle attività oggetto dell'Appalto

DICHIARAZIONI

La Ditta Appaltatrice dichiara completa ed esauriente l'informativa ricevuta sui rischi specifici e sulle misure di prevenzione e di emergenza agli stessi inerenti, e di aver assunto, con piena cognizione delle conseguenti responsabilità, tutti gli impegni contenuti nel presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze, di cui conferma espressamente, con la sottoscrizione, la completa osservanza.

Pagine del presente documento: n°35 *(verificare il numero di pagine a seguito della stesura del modello)*

Documenti Allegati; N° _____, di seguito specificati.

- (specificare)

Timbro e Firma

Responsabile FER del procedimento

Data: 31/ 05 / 2024

Timbro e Firma per accettazione

Ditta Appaltatrice

Data: ____/ ____/ ____