

CIG 9146562DBA

Procedura ristretta ex art. 61 del D.lgs. 50/16 svolta su piattaforma telematica da affidarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'aggiudicazione del contratto di concessione per la

“Promozione e gestione del treno storico Firenze S.M.N.- Ravenna e degli itinerari turistici intersecanti compresa la raccolta ed analisi dati al fine di valutare le potenzialità del servizio”

Con Determina del Direttore Generale di FER S.r.l. n. 017/22 del 17/03/22 è stato autorizzato l'avvio della procedura in oggetto finalizzata alla stipulazione di un contratto di concessione di servizi in ambito trasporti per la promozione di un treno turistico per la durata di un triennio.

Ai fini dell'affidamento, è indetta procedura ristretta ai sensi degli art. 61 del D.lgs. 50/16 sopra soglia comunitaria con aggiudicazione al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. 50/16 tutte le comunicazioni relative alla presente procedura saranno gestite mediante apposita piattaforma telematica sul portale FER.

Il presente bando è pubblicato sul profilo del committente FER ed è indirizzato a Operatori Economici che non incorrano nelle cause di esclusione ex art. 80 del D.lgs 50/16 in possesso, ex art. 18 del D.Lgs. 79/11, di autorizzazione all'esercizio dell'attività di produzione, organizzazione e vendita viaggi, soggiorni e servizi turistici.

Allo scopo di garantire la più ampia forma di pubblicità, trasparenza, parità di trattamento nonché libera concorrenza, la procedura è pubblicata sul profilo del committente FER (www.fer.it – nella sezione relativa ai bandi di gara).

Qualunque Operatore Economico interessato a presentare offerta, purché in possesso di tutti i requisiti di partecipazione richiesti, potrà inoltrare la propria offerta nelle modalità di seguito meglio descritte.

Con la partecipazione alla procedura si intendono implicitamente riconosciute e pienamente accettate dall'offerente tutte le modalità, indicazioni, condizioni e prescrizioni di cui al presente e relativi allegati e/o documenti correlati.

L'affidamento e l'esecuzione del contratto saranno disciplinati dalle norme e condizioni contenute nel presente e nei relativi documenti allegati e correlati.

I rischi che si intende coprire sono indicati nell' ALLEGATO denominato "**All. 1 - Schema di concessione**".

Con la propria offerta economica, il concorrente dichiara di aver esaminato tutta la documentazione di gara ed aver formulato, in esito ad una approfondita verifica, un proprio indipendente giudizio sulla convenienza e sostenibilità dell'investimento ed accetta di eseguire le prestazioni oggetto del contratto alle condizioni migliorative rappresentate dal concorrente stesso con la propria offerta tecnica.

La concessione individua le condizioni alle quali il Concessionario si obbliga ad eseguire le prestazioni oggetto della medesima, rimandando agli allegati, in primo luogo: i. il **progetto tecnico** di itinerario proposto in sede d'offerta; ii. Il **Piano Economico Finanziario** anch'esso formulato in fase di offerta; iii. **La matrice dei rischi** redatta dall'offerente e formulata al fine di ricalcare l'alea contrattuale compensata dagli importi previsti dalla concessione; iv. Ogni altra previsione di cui l'invito CIG 9146562DBA;

Di seguito una sintesi degli estremi della procedura:

- **CIG:** 91459959D4;
- **Oggetto principale:** Servizi di supporto e ausiliari nel campo dei trasporti - servizi di agenzie di viaggio, come dettagliato in allegato (**All. 1 – Schema di concessione**)
- **C.P.V. principale:** 79952100-3 Servizi di organizzazione di eventi culturali;
- **Tipo di appalto:** Servizi nei settori speciali - Procedura aperta sopra soglia comunitaria ex art. 61 del D.Lgs. 50/2016. Il contratto è disciplinato dalle Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di forniture nei Settori Speciali di FER S.r.l. consultabili sul sito: www.fer.it;
- **Luogo di esecuzione:** il servizio, strettamente per eventuali sessioni di lavoro congiunto, sarà prestato presso la sede legale FER. Le attività attinenti i servizi accessori all'effettuazione del treno (accoglienza, assistenza all'utenza, etc.) saranno svolti sulla tratta ferroviaria Firenze S.M.N. – Ravenna. I servizi informatici, le prestazioni relative alla promozione e le analisi sul servizio non hanno un luogo fisico definito;
- **Importi:** ai sensi dell'art. 167 comma 1 del D.lgs. 50/16 fatturato totale del concessionario generato per tutta la durata del contratto (triennio 2022-2024) è stimato da FER, quale

- corrispettivo dei servizi oggetto della concessione, nonché per le parti accessorie in € 1.260.000,00, al netto di IVA, così meglio dettagliato:
- a) € 420.000,00 quale importo stimato da FER per l'effettuazione del treno secondo le caratteristiche di cui l'allegato '**All. 2 - Caratteristiche treno**' per le 32 effettuazioni previste nel periodo maggio – ottobre 2022;
 - b) OPZIONE € 420.000,00 quale importo stimato da FER per l'effettuazione del treno secondo le caratteristiche di cui l'allegato '**All. 2 - Caratteristiche treno**' per le effettuazioni previste nel periodo maggio – ottobre 2023;
 - c) OPZIONE € 420.000,00 quale importo stimato da FER per l'effettuazione del treno secondo le caratteristiche di cui l'allegato '**All. 2 - Caratteristiche treno**' per le effettuazioni previste nel periodo maggio – ottobre 2024;
- **Oneri per la sicurezza:** pari a 0 ai sensi dell'art. 26 c. 3-bis D.Lgs. 81/2008;
 - **Forma contrattuale:** concessione di servizi ex art. 164 del D.lgs. 50/16, con contabilizzazione "a misura", ai sensi dell'art. 59 c. 5-bis del D.lgs. 50/16, pertanto i corrispettivi potranno variare in aumento ovvero in diminuzione in funzione dell'effettiva bigliettazione introitata dall'Aggiudicatario (si veda Art. 3 'IMPORTI' dello schema di concessione);
 - **Consegna:** Le prestazioni potranno essere avviate anche nelle more della stipula contrattuale, ai sensi dell'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/20;
 - **Durata contrattuale e tempi di esecuzione:** per la prima annualità contrattuale sono previsti 16 weekend decorrenti dal 30/04/2022 con cadenza secondo quanto indicato nell'allegato '**All. 2 - Caratteristiche treno**' (programma di massima soggetto ad assestamento). ;
 - **Pagamenti:** 60 giorni fine mese fattura secondo quanto previsto dall'allegato 'Schema di concessione';
 - **Requisiti morali:** Requisiti di ordine generale ai sensi dell'art. 80 D.L. 50/16;
 - **Requisiti speciali:** Essere in possesso, ex art. 18 del D.Lgs. 79/11, di autorizzazione all'esercizio dell'attività di produzione, organizzazione e vendita viaggi, soggiorni e servizi turistici;
 - **Tempi e modalità di invio delle domande di partecipazione:** termine ultimo per la presentazione delle domande è il giorno **14/04/2022 ore 12.00**, termine ridotto ex art. 8 comma 1 lett. c) del D.L. 76/2020. Le domande devono pervenire, pena l'esclusione dalla gara, entro e non oltre il termine perentorio indicato al precedente punto esclusivamente attraverso la piattaforma FER, previa iscrizione all'albo fornitori FER secondo quanto indicato nei manuali utente presenti sulla piattaforma stessa. Le domande pervenute attraverso altro canale non saranno prese in considerazione. Si sconsiglia l'invio della domanda il giorno della scadenza del termine ultimo di presentazione: eventuali disservizi

che potrebbero generare ritardi non imputabili a FER e dei quali l'offerente dovrà tenere conto. L'invio e/o consegna del plico restano di esclusiva cura e responsabilità del mittente; FER S.r.l. declina, pertanto, ogni responsabilità in ordine a disguidi di ogni natura che impediscano il recapito del plico entro il predetto termine perentorio. La domanda sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'Operatore Economico (ovvero da procuratore) da inviare tassativamente nei modi previsti da summenzionata piattaforma on-line dovrà contenere, a pena di esclusione dalla gara, al proprio interno:

- a) DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA (busta a): **i)** modello DGUE messo a disposizione in formato APERTO dal MIT (secondo quanto indicato dalle Linee guida n. 3 del 18 luglio 2016 per la compilazione del modello di formulario di Documento di Gara unico Europeo approvato dal Regolamento di esecuzione UE 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016) reperibile alla pagina web <http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/documento-di-gara-unico-europeo-dgue> (NB: nell'apposita sezione del DGUE fornire dichiarazione, **solo qualora vi sia tale intenzione**, di ricorrere al subappalto); **ii)** il modello domanda di partecipazione allegato alla presente compilato in ogni sua parte e sottoscritto digitalmente dal Rappresentante Legale (NB: nell'apposita sezione fornire dichiarazione in merito al possesso dei requisiti di ordine speciale); **iii)** Eventuali allegati a comprova delle dichiarazioni rese in merito al possesso dei requisiti di ordine speciale; **iv)** Eventuale dichiarazione del possesso dei requisiti da parte dei singoli, laddove il responsabile legale non si faccia carico di dichiarare per i propri dipendenti; **v)** Mod. Autocertificazione D.Lgs. 81/08.

- **Modalità e termini dell'invito:** saranno invitati a formulare offerta tutti soggetti che in risposta al presente risulteranno in possesso dei requisiti prescritti. L'invito, il cui invio è previsto entro il 15/04/2022 (con termini di formulazione non inferiori a 10 giorni e termine ultimo di presentazione previsto per il giorno 26/04/2022), conterrà tempi e modalità di presentazione della proposta tecnica ed economica. Allegate alla presente procedura le modalità di valutazione delle offerte (**All. 3 – Tabella di Valutazione**). La proposta economica sarà formulata a mezzo indicazione dell'importo in euro per ciascun biglietto emesso su semplice corsa in rialzo rispetto il base di gara (fissato in € 1,50). Trattandosi di affidamento di concessione, al momento della formulazione della proposta economica, l'Operatore Economico è chiamato a presentare il **Piano Economico Finanziario** dal quale si evinca il rischio atteso nella gestione della commessa e le condizioni di equilibrio tenute in considerazione per la formulazione dell'offerta nel suo complesso. Inoltre, a mezzo della **matrice dei rischi**, redatta dall'offerente in fase di formulazione della propria proposta, l'Operatore Economico è chiamato a definire compiutamente l'alea contrattuale che intende assumere e che sarà compensato dagli importi previsti dalla concessione. Gli

invitati al momento della presentazione della propria proposta tecnico/economica dovranno presentare ricevuta di avvenuto pagamento del **contributo ANAC**.

GARA NON SOGGETTA A OBBLIGO ACQUISIZIONE PASS-OE;

- **Soccorso istruttorio:** è ammesso il soccorso istruttorio, ex art. 83 comma 9 del D.lgs. 50/16, per la sola documentazione amministrativa contenuta nella “Busta A”;
- **Criterio di aggiudicazione:** ai sensi dell’art. 95 comma 3 lett. b) del D.lgs. 50/16, il criterio di aggiudicazione è quello dell’offerta economicamente più vantaggiosa con attribuzione dei punteggi secondo quanto meglio descritto nell’**All. 3 – Tabella di Valutazione**. Le operazioni di valutazione saranno effettuate mantenendo sempre invariati i rapporti tra i pesi ponderali sia dei macro-elementi (rapporto tra offerta tecnica e offerta economica) che dei sub-elementi (rapporto tra tutti gli elementi che compongono sia l’offerta tecnica che l’offerta economica) così come indicati nella tabella di Valutazione. A tal fine saranno dunque eseguite le operazioni del c.d. “doppia riparametrazione”. Per la parte relativa all’offerta tecnica tali operazioni saranno eseguite tramite interpolazione lineare (come da Linea guida ANAC n. 2 del 21.09.2016 “Offerta economicamente più vantaggiosa”). Limitatamente alla parte economica, per l’attribuzione del punteggio sarà utilizzato di metodo c.d. “quadratico” (Linee Guida ANAC n. 2, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Offerta economicamente più vantaggiosa”:

$$V(i) = V_{max} * (O_i / O_{max})^{1/2}$$

Dove:

O_i = importo offerto dal concorrente i-esimo;

O_{max} = importo dell’offerta più conveniente;

V_{max} = massimo punteggio attribuibile;

V(i) = punteggio dell’offerta i-esima;

Si applicherà l’art. 97 c. 3 del D.lgs. 50/16 per la verifica di congruità delle offerte in caso di sospetta anomalia.

Si precisa che il RUP si riserva la facoltà di: i) rinegoziare le offerte pervenute mediante richiesta di ulteriori sconti ovvero modifiche alle specifiche tecniche della fornitura ovvero modifiche al contratto; ii) di procedere all’aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché considerata congrua; iii) di sospendere, annullare o di non procedere all’aggiudicazione, ovvero di non stipulare il contratto per motivi di interesse aziendale e/o pubblico; iv) non procedere all’aggiudicazione nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta conveniente o idonea in relazione all’oggetto dell’appalto; v) di procedere all’aggiudicazione anche solo parziale;

- **Svolgimento della procedura:** Le operazioni di gara saranno presiedute dal Responsabile del Procedimento, eventualmente assistito dalle strutture aziendali, ovvero da persona o Commissione appositamente delegata dal Responsabile del Procedimento in parola. Per la valutazione tecnica delle offerte si provvederà, dopo il termine di presentazione delle offerte, alla nomina di apposita commissione composta da esperti dell'ambito assicurativo in organico a FER.
- **Inversione procedimentale:** FER si riserva di avvalersi della facoltà di cui l'art. 133 comma 8 del D.lgs. 50/16. Si specifica che, ad avvenuta apertura delle buste "a" e "b", la verifica di idoneità degli offerenti sarà condotta parallelamente alle attività svolte dalla Commissione designata per la valutazione delle offerte tecniche (busta b);
- **Coperture assicurative richieste all'aggiudicatario:** i. garanzia ex art. 103 del D.lgs. 50/16 pari al 10 % dell'importo complessivo previsto per la prima annualità del contratto, al netto di eventuali riduzioni di cui l'art 93 comma 7 del D.lgs. 50/16 e con l'impegno del garante a rinnovare la garanzia in caso di esercizio da parte di FER dell'opzione di rinnovo. In attuazione dell'art. 103 c. 11 del D.lgs. 50/2016, a fronte di una successiva proposta di un miglioramento dei prezzi di aggiudicazione, FER potrà eventualmente prendere in considerazione un esonero dalla prestazione della garanzia; ii. Polizza RCT. All'aggiudicatario sarà inoltre richiesto di fornire i recapiti di riferimento per l'esecuzione del contratto;
- **Registrazione e imposta di bollo:** l'imposta di bollo sarà assolta in modo virtuale (ai sensi dell'articolo 15 del d.P.R. 642/1972 e del DM 17/06/2014). Le procedure di registrazione sono a cura di FER che, con apposita comunicazione, provvederà a richiedere all'aggiudicatario per intero le spese sostenute per la pubblicazione del bando (ad oggi stimate in € 1.000,00) e di registrazione e imposta di bollo (stimati in euro 300,00);
- **Eventuali richieste:** eventuali richieste riguardanti la procedura possono essere inoltrate ESCLUSIVAMENTE a mezzo piattaforma entro e non oltre il giorno **08/04/2022 ore 12.00**.
- **Informativa per il trattamento dei dati personali:** con la partecipazione alla presente procedura si intendono accettate:
 - Policy Privacy FER;
 - Informativa per il trattamento dei dati nella ricerca e nella selezione del Personale;
 - Informativa per il trattamento dei dati personali – fornitori e terzi;
 - Cookie Policy.

Reperibili alla pagina web: http://www.fer.it/?page_id=42 .

Allegati alla presente:

- All. 1 - Schema di Concessione;
- All. 2 - Caratteristiche treno;
- All. 3 – Tabella di Valutazione
- Condizioni Generali di Contratto per gli Appalti di forniture nei settori speciali di FER;
- Informativa per il trattamento dei dati personali – fornitori e terzi.

Modulistica:

- DGUE a cura del MIT in formato aperto;
- Mod. Domanda di partecipazione;
- Mod. Dichiarazione eventuale possesso requisiti da parte dei singoli;
- Mod. Autocertificazione D.Lgs. 81/08.

(ATTENZIONE: Tutta la documentazione allegata è redatta secondo i rispettivi modelli in facsimile. Tutti i moduli citati nella presente richiesta di quotazione NON COSTITUISCONO documentazione di gara e vengono forniti a titolo esemplificativo, consentendo al concorrente la possibilità di adattarli secondo le esigenze, purché contengano sostanzialmente tutte le informazioni richieste; FER declina ogni responsabilità per eventuali disguidi indotti dai summenzionati moduli).

Il RUP a seguito del ricevimento delle offerte si riserva la facoltà di negoziare ulteriormente le proposte ricevute, sia sotto il profilo tecnico che sotto l'aspetto economico.

Distinti saluti

Stefano Masola
Responsabile del Procedimento